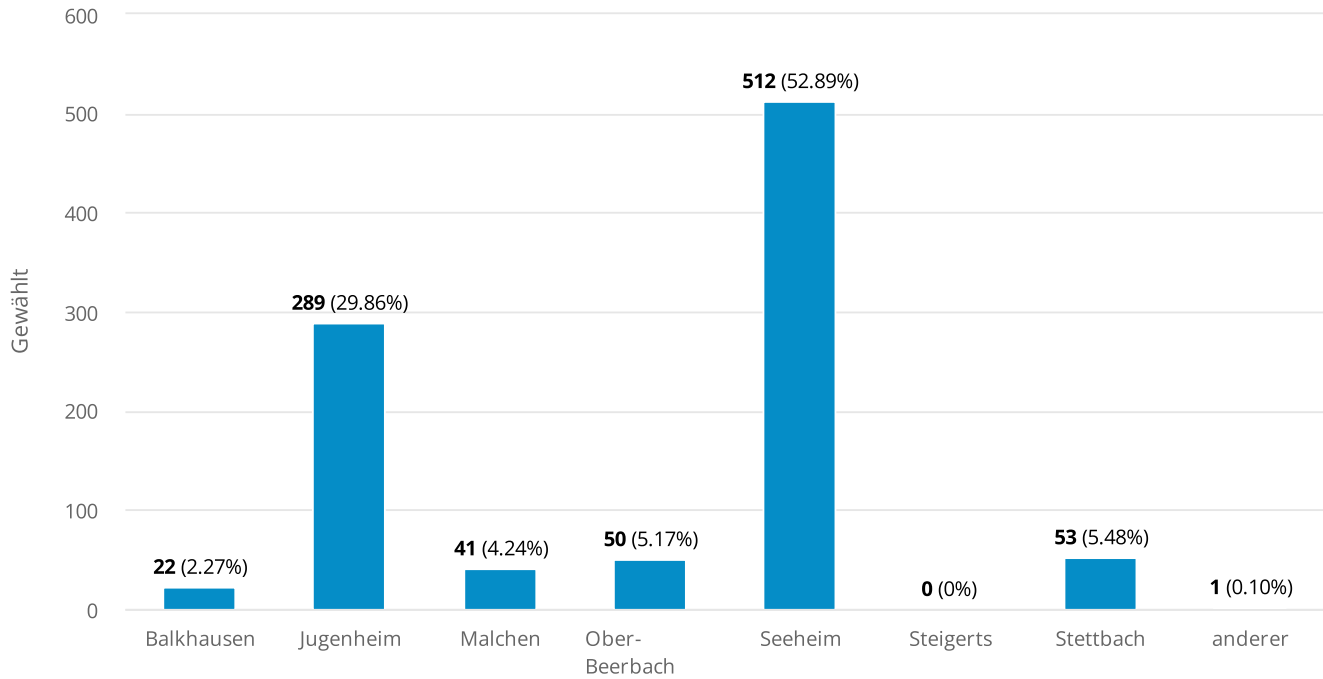


Helligkeit der LED-Straßenbeleuchtung

In welchem Ortsteil wohnen Sie?

Anzahl Antworten: 968



In welcher Straße wohnen Sie?

Anzahl Antworten: 961

Text Antworten:

Friedrich-Ebert-Straße

Zwingenberger

Karlsbader Straße 1

Heidelberger Straße

Friedrich -Ebert-Str.

Waldstraße

Grüner Weg

Tannenbergstraße

Am Grundweg

Kohlwiesenstraße

Talstraße

Am Berg

Bergstraße

Dieburgerstr

HÖHENSTRASSE

Raiffeisenstraße

Bickenbacher Straße

Friedrich Ebert Strasse

Bergstrasse

Im Balkenboehl

Am Stützelbaum

Am Grundweg 17a

Im Weingarten

Schillerstraße

Villastrasse

Weedring

Georgenstr.

Am Grundweg

Villastraße

Heidelberger

Eichendorffplatz

Im Hahnböhl

Heidelberger Str. 62

Im Waldwinkel

Marienburger Straße

Friedrich-Ebert

Friedrich -Ebert-Strasse

Friedrich-Ebert-Straße

Friedrich Ebert Strasse

Hinter der Schule

Schloßstraße

Burgstrasse

Lohndorfstraße

Dünenweg

Freiligrathstraße

Stettiner Str.

Odenwaldstrasse

Brüder-Grimm-Str.

Friedrich-Ebert-Str.

Im Waldwinkel

Ludwigstraße

Frankensteiner Str. 55b

Grenzweg

Wilhelm-Leuschner-Str

Alsbacher Straße

Bickenbacher Straße

Im Schecken

Goethestrasse7

amselweg

Bergstraße

Frankensteiner

Im Rassdorf

Kempenstraße

Grundweg

Stettbacher Tal

Am Grundweg

Johannesstraße

Im Schecken

Im Säbchen

Hauptstraße

Villastrasse

Odenwaldstrasse

Karolinenstrasse

Friedrich-Ebert-Str.

Am grundweg

Georgenstraße

Heidelberger Straße

Seeheimer Straße

Friedrich-Ebert-Straße

Tannenbergstraße

Bickenbacher Straße

Zwingenberger Straße

Felsbergstr

Berliner Straße

Birkenstraße

Im Berggarten

Schelleklingenweg

Tannenbergstraße, Seeheim-Jugenheim, Ortsteil Seeheim-West

karolinenstrasse

Im Kirchwald

Am Grundweg

saarstraße 5,

Dieburger Straße

Im Güldenen Wingert

weedring

Sandstrasse

lichtenbergstraße

Burgstraße

Burkhardtstraße

Tannenbergstrasse 74

Talstraße

Darmstädter Str

Beethovenring

Im Sandacker

Otto-Hahn-Strasse

Burkhardtstr.

Jossastraße

Tannenstraße/Friedrich-Ebert-Straße

Philipp-März-Straße

Philipp-März-Str.

Alsbacher Straße

Ludwigstraße

Goethestraße

Felsbergstraße

Weihereck

Alsbacher Straße

Im Schecken

Karolinenstraße

Odenwaldstraße

Balkhäuser Tal 3a

Am Stützelbaum

Schulstraße

Weedring

Meisenweg

Am Bachwinkel 12

Traubenweg

Akazienweg

Darmstädter Straße

Tannenbergstrasse

Grüner Weg

Buchenstraße

Alte Bergstrasse

Felsbergstrasse

Felsbergstraße

Birkenstr

Im Guldenen Wingert 6D

Stettbacher Tal

Lohndorfstraße

Sandstrasse

Burgstrasse

Linneweg

Freiligrathstraße

Zwingenberger Straße

Kappelsäcker

Raiffeisenstraße

Lohndorfstr

Am Schwimmbad

Fliederweg

Sandstraße

Schloßstraße

Goethestraße

Schloßstraße

Battenbergstr

Schloßstraße

Goethestrasse

Ober-Beerbacher Str.

Goethestrasse

Grenzweg

im Säbchen

Wilhelm-Leuschner-Straße

hainstraße

Stettbacher Tal

Im Bangert

Zwingenberger Str

Kirchstraße

Frankensteiner Straße

Pauerweg

Zwingenberger Straße

Im Weingarten

Ernsthöfer Straße

KLeiner Ring

Notisweg

Raiffeisenstraße

Wilhelm-Leuschner-Straße

im gründchen

Schlosspark

Schillerstraße

Im Balkenböhl

Wilhelm-Leuschner-Straße

Im Schecken

Hermann-Callies-str

Jahnstr. 5

Traubenweg

Zeppelinweg

Im Metzger

Georgenstrasse

Alsbacher Straße

im Berggarten

Nachtigallenweg

Weidenteilung

Hauptstraße

Heidelberger Straße

Sandstraße

Sudetenstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Grenzweg

Tannenstrasse

Hauptstraße

wRFE

Berliner Straße

In der Grube

hin

linneweg

Am Schwimmbad

Beethovenring

Wilhelm-Leuschner Straße 34

Aussiger Str.

Grenzweg

Im Sandacker

Linneweg

Linneweg

Linneweg

Gartenstrasse

Georgenstrasse

Ludwigstraße

berliner strasse

Auf der Letteilung

Zwingenberger Str

Am Herrnacker

Im Bangert

Königsberger Straße

Beethovenring /

Kleiner Ring

Im Säbchen 14

xxx

Balkhäuser Tal

Villastrasse

Lohndorfstrasse

Lerchenweg

Tannenbergstraße

Weinbergstraße

Weinbergstrasse

Weinbergstrasse

Schloßstraße

Am Schwimmbad

Gerhart-Hauptmann-Straße

Gerhart-Hauptmann-Str

Frankensteinerstraße

Seeheimer Straße

Kleiner Ring

Waldstraße

Waldstr.

Wals

Kätchen-Kling-Weg

Wiesenstraße

Marienburger Straße

Im Schecken

Weidenteilung

Tannenbergsstr.

Friedrich-Ebert-Straße

Darmstädter Straße

Lindenstrasse

Lindenstraße

Fliederweg

Beethovenring

Floriansring

Ludwigstraße

Am Alten Berg

Untere Hügelstr.

Am Bachwinkel

Grundweg

Sandstr.

Friedrich-Ebert-Straße

Bickenbacher Str.

Auf der Letteilung

Otto-Hahn-Str.

Auf der Letteilung

Hauptstraße

Alte Bergstrasse

Friedrich-Ebert-Straße

Auf der Letteilung

Im Sanktwendel

Alte Bergstr

Lohndorfstraße

Alte Bergstraße

Pfungstädter Straße

Im Steinwingert

Lohndorfstraße

Stettbachertal

Im Schecken

Weinbergstraße

Floriansring

Merckstraße

Rosenweg

Traubenweg

Margaretenstraße

Grenzweg

Im Böhl

Grenzweg

Wilhelm-Leuschner-Straße

Im Bangert

Tannenstraße

mozartstraße

Ludwigstrasse

Am Dollacker

Schloßstraße

Weinbergstraße

Merckstr

Schulstrasse

In den Bodenäcker

Zeppelinweg

Stettbachertal

Zeppelinweg

Zeppelinweg

Zeppelinweg

Gerhart-Hauptmann-Str

Karlstraße

Im Weingarten

Im Weingarten

Donnersbergstrasse

Karlsbader Str

Traubenweg

Stettbacher Tal

Am Hermertsberg

Stettbacher Tal

Birkenstraße

Tannenstr. 21

Seeheimer Straße

SANDMÜHLSTRASSE

Hainstraße

Bickenbacher Straße

Tannenbergstraße

Stettbacher-Tal

An der Dreieichenröhr

Zwingenberger Straße

Am Grundweg

Jossastraße

Wilhelm-Leuschner-Straße

Auf der Aue

Fliederweg

Zwingenberger Str.31

sonneneck

Fliederweg

Battenbergstraße

Mathildenstraße

Traubenweg

Franz-Liszt-Weg

Am Grundweg

Pestalozzistrasse

Am Kuchenpfad

Otto-Hahn-Straße

Daniel-Greiner-Weg

Sonneneck

Grenzweg

Dieburger Straße

Alte Bergstraße

Stettbachertal

Grüner Weg

Zeppelinweg

Darmstädter Straße

Stettbacher Tal

Zeppelinweg

Birkenstraße

Alte Bergstraße

Villastraße 7

Seeheimer Straße

Auf der Letteilung

Battenbergstr. 8

Traubenweg

raiffeisenstr

Philipp-März-Straße

Burkhardtstr

Burkhardtstr

Friedrich-Ebert-Straße

Felsbergstrasse

Am Braunen Berg 2a

Beethovenring

Friedrich-Ebert-Strasse

Hauptstraße

Donnersbergstraße

Gerhart-Hauptmann-Str.

Karlsbader Straße

akazienweg

Kempenstraße

Weedring

In den Löser

Notisweg

Wingertsweg

Im Weingarten

Alexanderstraße

Höhenstrasse

Im Weihereck

Im Weingarten

Birkenstr

Niebergallweg

Am Grundweg

Schulstraße

Seeheimer-Straße

Tannenbergstr. 34

Alsbacher Str

Hicklerweg

Friedrich-Ebert-Str.

Saarstraße

Stettbacher Tal

Frankensteiner Straße

Weedring

Burgstraße

Im Säbchen

Kastanienweg

Seeheimer Str.

Am Grundweg

Lindenstrasse

Höhenstraße

Im Strehling

Waldstraße

Seeheimer Straße

Büchnerstr.

Friedrichstraße

Saarstraße

Am Rebgarten

Weedring

Villastraße

Friedrich-Ebert-Straße

Egerländer

Albert Schweitzer Str.

Burgstraße

Alsbacher Straße

alte Bergstraße

Alexanderstrasse

Lindenstrasse

Grenzweg

Bergstraße

Am Landbach

In der Grube

Mathildenstraße

Friedrich-Ebert-Straße

Tannenbergstraße

Georg-Kaiser-Platz

Schulstraße

Schulstraße

Am Rebgarten

Ernsthöfer Str.

Im Schollrain

Pestalozzistr

Im Schecken

Wilhelm-Leuschner-Straße

Linneweg

Kiefernweg

Dieburger Str.

Ernsthöfer Str.

Im Berggarten

Karolinenstr.

Albert-Schweitzer-Straße

Hainstrasse

Tannenbergstraße

Friedrich-Ebert-Str.

Burkhardtstraße

Weingartenstraße 12

Tannenbergstrasse

Alexanderstrasse

Am langen Berg

Jossastraße

Rosenweg

Im Böhl

Wilhelm Leuschner Straße

Karolinenstraße

Weedring

Jossastraße

Auf der Ietteilung

Höhenstraße

Notisweg

Alexanderstraße

Hauptstrasse

Im Berggarten

Tannenstrasse

Tannenstraße

Wilhelm-Leuschner-Strasse

Weinbergstr

Stettbacher Tal

Fliederweg

Fiedrich-Ebert-Strasse

Wilhelmstr

Neutscher Straße

Burgstraße

Philipp März Str

Tannenbergstrasse

Im mühlfeld

weinbergstra

Freiligrathstraße

Eberstädter Straße

Otto-Hahn Straße

Erbacher-strasse

Neutscher Straße

Neutscher Str.

Erbacher Str

Erbacher str

Eberstädterstraße

Neutscher Str.

Ahornweg

Im güldenen Wingert

Im Sandacker

Zwingenberger

Kuckucksweg

Kuckucksweg

Linneweg

Friedrich-Ebert-Straße

Waldstraße

Eberstädter Straße

Im Strehling

Alte Bergstraße

Am Grundweg

Am Stützelbanm

Traubenweg

Albert Schweitzer Strasse

Albert Schweitzer Straße

Grundweg

Albert-Einstein-Ring

Am Grundweg

Sandstraße

Im Steinwingert

Georgenstr.

Untere Hügelstr.

Hinter den Zäunen

Jossastraße

Büchnerstr.

Am Hang

Bickenbacher Straße

Friedrich-Ebert-Straße

Waldstraße

Fliederweg

Aby

Am Rebgarten

Am Rebgarten

Merckstraße

Akazienweg

Höhenstrasse

Höhenstr

Tannenstraße

Sandstrasse

Tannenbergstr.

Burkhardtstraße

Am Stützelbaum

Darmstädter Straße

Alte Bergstraße

Ernsthöferstr.

Birkenstraße

Burkhardtstraße

Schillerstraße

Am Berg

Philipp-März-Str.

Weedring

Lichtenbergstrasse

In den Löser

Bickenbacher Str

Weingartenstraße

Felsbergstraße

Gerhart-Hauptmann Straße

Tannenstr.

Stettbacher Tal

Am Grundweg

Ernsthöfer Straße

Hügelstr.

Friedrich Ebert Straße

Hermannstr

Kiefernweg

Akazienweg 6

Am Berg

Gerhart-Hauptmann Str

Schillerstraße

Schulstr.

Im Steinwingert

Im Steinwingert

Georgenstrasse

Zwingenberger Straße

Seeheimer Straße

Burgstrasse

Kirchstraße

Frankensteiner Str. 56

Frankensteiner Straße

Katharinenweg

Im Sandacker

Kleiner Ring

Höhenstraße

Kätchen-Kling-Weg

Im Wehereck

Raiffeisenstraße

Hinter der Kirche

Tannenbergstrasse

Philipp-März Str.

Philipp-März Straße

Büchnerstraße

Weidenteilung

Weidenteilung

Wilhelm-Leuschner-Straße

Kätchen-Kling-Weg 13

Georgenstraße

Talstraße

Albert-Einstein-Ring

Mathildenstraße

Hinter der Schule

Hermann-Callies-Straße

Berliner Straße

Untere Hügelstr

Gartenstr.

Burgstr

Frankensteiner Straße

Linnéweg

Sandmühlstraße

Danziger Strasse

Merckstr.

Hermann Callies Straße

Tannenbergstraße

Alte Bergstraße

Höhenstraße

Meisenweg

Zum Vogelherd

Katharinenweg

Scheffelstrasse

Scheffelstr

Höhenstraße

Ludwigstraße

Freiligrathstr

Traubenweg

Im Grund

Seeheimer Straße

Hinter der Schule

weinbergstraße

Grüner Weg

Birkenstrasse

Talstrasse

Im Schecken

Georgenstr. 11

Zeppelinweg

Seeheimer Str.

Katharinenweg

Hauptstraße

Im Weingarten

Karolinenstraße

Tannenbergstraße

Pauerweg

Alsbacher Straße

Im Hesseltal

Zwingenberger Straße

Seeheimer Straße

Eckweg

Im Mühlfeld 18

Am Geisgalgen

Im Hesseltal

Erbacher Straße

Im Sanktwendel

Hauptstraße

Im Sanktwendel 34a

Notisweg

Notisweg

Helene-Christaller-Weg

Gutenbergstraße

Zwingenberger Straße

Im weihereck

Zwingenberger Straße

WILHELM-LEUSCHNER-STRAÙE 66

Wacholderweg

Fliederweg

Georgenstraße

Im Schecken

Hicklerweg

Im Weihereck

Am Bachwinkel

Darmstädter Str

Mathildenstr.

Eberstädter Straße

Gutenbergstrasse

Berliner Straße

Büchnerstraße

Sandstraße

Schulstraße

In den Pfifflergärten

Finkenweg

Ernsthöfer Straße

Jahnstrasse

Weedring

Talstrasse

Scheffelstrasse

Merckstraße

Bickenbacher Straße

Scheffelstr

scheffelstr

Alte Bergstraße

Grenzweg

Scheffelstraße

sandstrsse

Waldstraße

Bahnhofstraße

Zwingenberger Straße

Notisweg

Im Böhl

Im Strehling

Weinbergstraße

Auf der Letteilung

Waldstraße

Friedrichstraße

hinter der Schule

Philipp März Straße

Franz-Liszt-Weg

Im Gründchen

Silcherweg

Hauptstrasse

Stettbacher Tal

Friedrich-Ebert-Strasse

Odenwaldstraße

Finkenweg

Zwingenberger Str.

Darmstädter Straße

Katharinenweg

Bergstraße

Philipp-März-Straße 21

Philipp-März-Straße

Hinter der Schule

Gerhart Hauptmann-Str

Beethovenring

Floriansring

Alsbacher Straße

Am Tannenberg

Friedrich-Ebert-Straße

Friedrich-Ebert-Straße

Am Grundweg 66

Sandstrasse

Lohndorfstraße

Grenzweg

Schloßstraße

Alte Bergstraße

Amselweg

Linnéweg

Heidelberger Strasse

Höhenstraße

Höhenstrasse

Philipp-März-Straße

Gartenstraße 9

Am Kohlwald

Im Herffsgarten

Kiefernweg

Im Böhl

Ober-Beerbacher Straße

Burgstraße

Merckstraße

Talstrasse 3a

Beethovenring

Georgenstraße

Ober Beerbacher Straße

Ober-Beerbacher-Str

Sudetenstr

Scheffelstraße

Ja

Felsbergstraße

Dieburger Straße

Gutenbergstraße

Lindenstraße

Birkenstraße

Wilhelm- Leuschner Straße

Schloßstraße

Birkenstraße

Sandstraße

Im Weingarten

Alte Bergstraße

Grüner Weg

Lindenstraße

Frankensteiner Straße

Friedrich-Ebert-Str

Schlossstrsse

Felsbergstr.

Annastr.

Marienburger

Untere Hügelstraße

Zwingenberger Straße

Erbacher Strasse

Heidelberger Straße

Annastrasse

Alte Bergstraße

Friedrich-Ebert-Straße

Am Landbach

Friedrich Ebert Straße

Friedrich-Ebert-Str

Auf der Letteilung

Am Grundweg

Auf der Letteilung

Gerhart-Hauptmann Straße

Burkhardtstraße

Im Helgengrund

Tannenbergstraße

Kätchen-Kling-Weg

Friedrich-Ebert-Str

Friedrich Ebert Strasse

Stettbacher Tal

Friedrich Ebert Straße

Rosenweg

Schwalbenweg

Darmstädter Straße

Im Schecken

Untere Hügelstraße

Im Gründchen

Friedrich-Ebert-Str

Untere Hügelstraße

Untere Hügelstr

Annastraße

Berliner Straße

Darmstädter Straße

Annast

Im Gründchen

Notisweg

Im Berggarten

Auf der Letteilung

Sandstrasse

Im Gründchen

Saarstraße

Im Gründchen

Hinter der Kirche 10

breslauer straÙe

Hermannstr

Berlinerstr

Daniel-Greiner-Weg

SandmühlstraÙe

Weedring

tannenbergstr

Im Gruendchen

Am Landbach

In den Löser

Felsbergstr

IM Gründchen

Im Gründchen

Im Gründchen

WeinbergstraÙe

Im Gründchen

Ober-Berbacher StraÙe

Ober-Beerbacher Str

Im Gründchen

Traubenweg

Traubenweg

Friedrich-Ebert Str

Im Gründchen 6 a

Felsbergstrasse

Erbacher Straße

Wiesenstr

NOTISWEG

Notisweg

Friedrich-Ebert-Straße

Talstraße

Bickenbacherstr

Felsbergstr

Karlsbader Straße Breslauer Straße

Eberstädter

Privatweg

Notisweg

Gartenstraße

Alte Bergstr. 27

notisweg

Auf der Letteilung

Hinter der Kirche

Hochstädter Straße

Niebergallweg

Ernsthöfer Str

Mathildenstraße

Notisweg

Stettbacher Tal

Stettbacher Tal

Schloßstraße

Alte Bergstr

Weedring

Gartenstraße

Notisweg

Albert-Einstein-Ring

Notisweg

Zwingenberger Straße

Notisweg

Felsbergstraße

Schloßstraße

Saarstrasse

Neutscher str

Ernsthöfer Str. 45

Eberstädter

Albert-Einstein-Ring

Kätchen-Kling-Weg

Am Grundweg

Außerhalb 37

Hermannstr.

Weedring

Tannenbergrstr.

Auf der Letteilung

Floriansring

Im Grund

Hauptstraße

Saarstr

Erlenweg

Am Dahrsberg

Im Sanktwendel

Notisweg

Weinberg strasse

Sandstraße

Ober Beerbacher Straße

Notisweg

Ringstraße

Notisweg

Stettiner Straße

Notisring

Höhenstr

Höhenstr.

Dieburger Straße

friedrich ebert straße

Tannenbergsstraße

Schulstrasse

Im Hesseltal

Im Strehling

Dieburger Str.

Ludwigstraße

Am Rebgarten

Alte Bergstraße

Battenbergstraße

Im Weingarten

Zum Vogelherd

Im Mühlfeld

Am Hang

Jahnstraße

Höhenstrasse

Höhenstraße

Höhenstrasse

Höhenstraße

Talstraße

Höhenstr

Georgenstrasse

Am Hang

Kohlwiesenstr

Kohlwiesenstraße

HÖHENSTRAßE 4

Kohlwiesenstr

Kohlwiesenstr

Kohlwiesenstraße

Höhenstraße

Talstraße

Höhenstr

Kohlwiesenstraße

Kohlwiesenstr.

Burgstraße

Höhenstrasse

Talstr

Talstraße

Zum Vogelherd 1

Talstr.

Am Berg

Eberstädter Str.

Schloßstrasse 46

Wilhelm-Leuschner-Straße

Ernsthöfer Str.

georgenstraße

Ludwigstrasse

Hauptstraße

sandstraße

Im Steinwingert

Auf der letteilung

Frankensteinerstraße

Notisweg

Wilhelm Leuschnerstraße

Amselweg

Hügelstraße

Bergstr.

Burkhardtstraße

talstraße

Hermann-Callies-Straße

Felsbergstrasse

Frankensteiner Straße

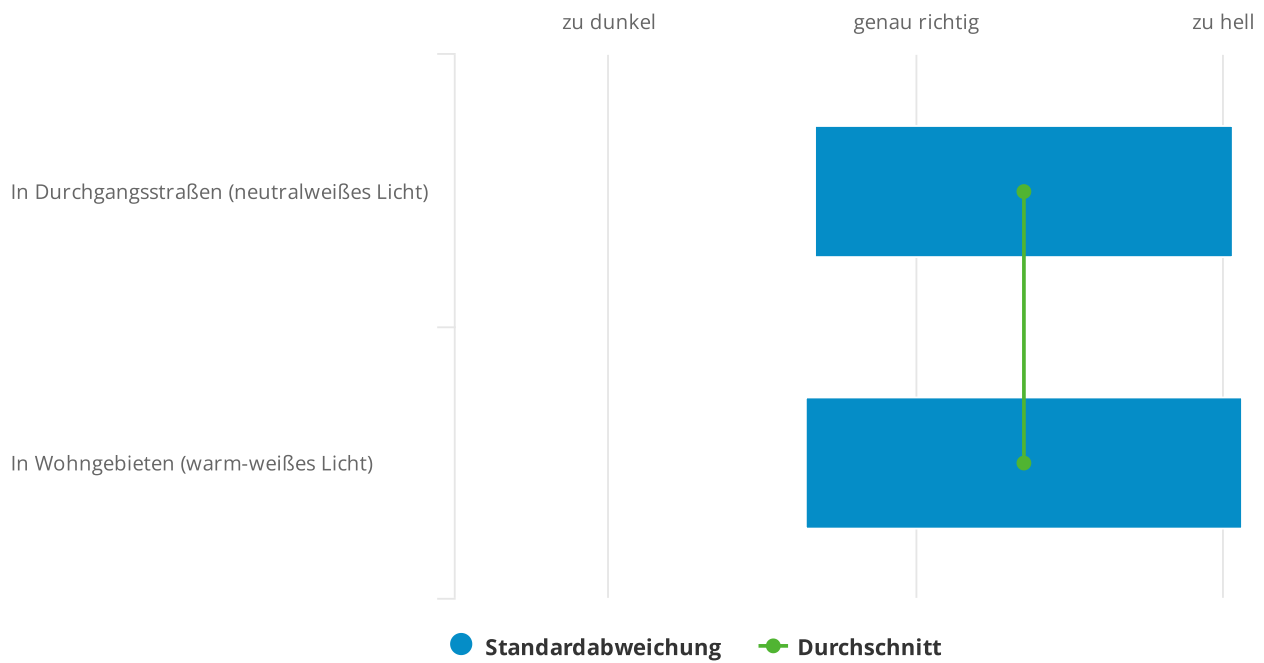
Weinbergstraße

Gerhart-Hauptmann-Straße

Alsbacher Str. / Am Kuchenpfad

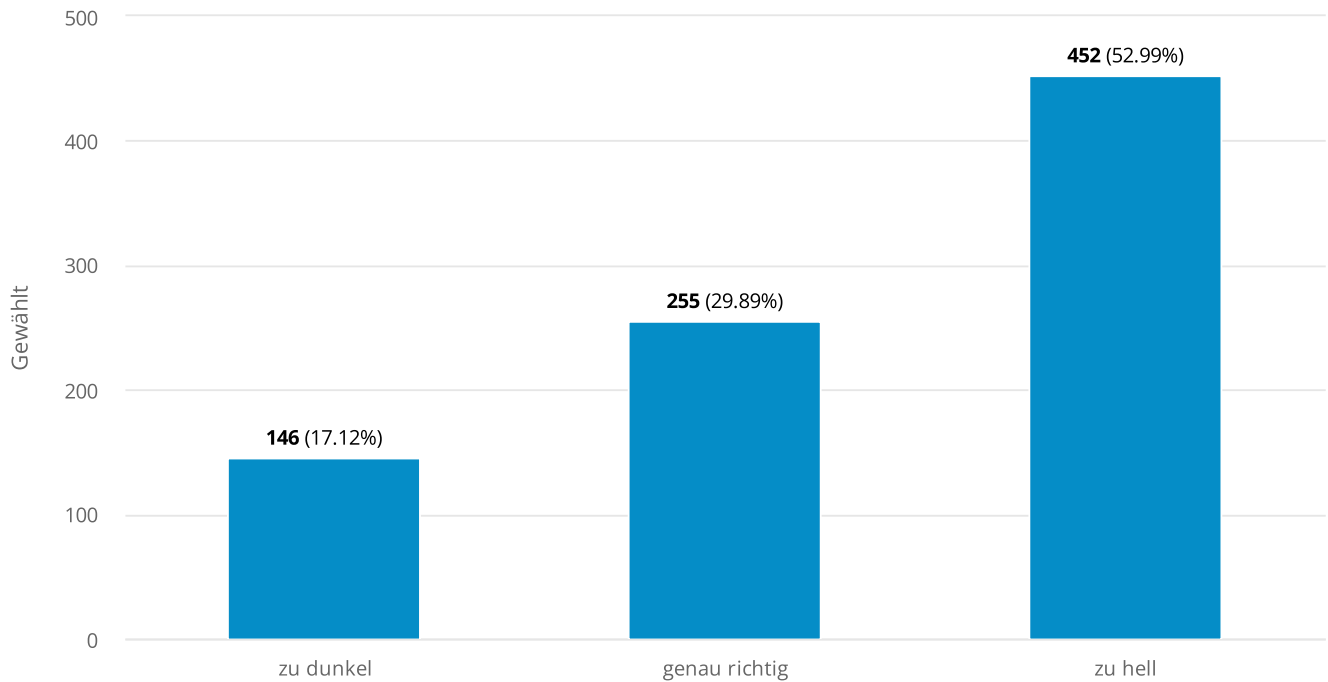
1. Wie bewerten Sie die Helligkeit der Straßenbeleuchtung in der Gemeinde?

Anzahl Antworten: 856



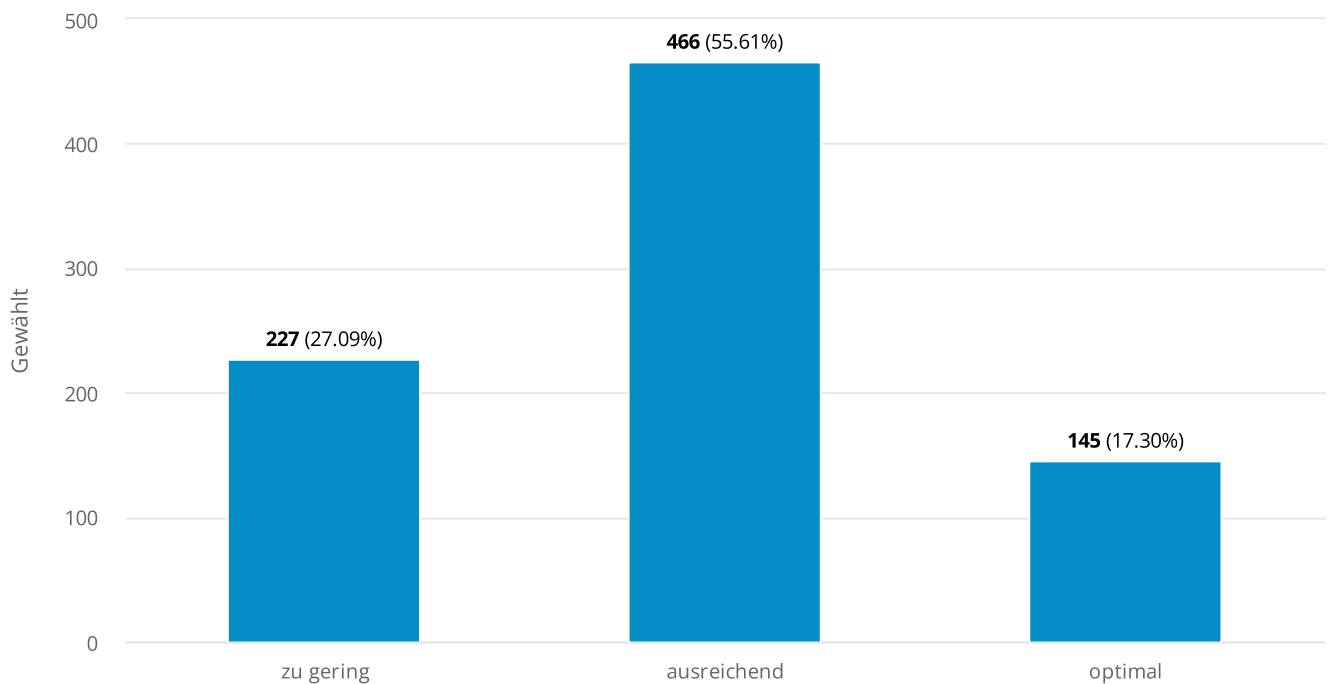
2. Wie bewerten Sie die Helligkeit der Straßenbeleuchtung in Ihrer Straße beziehungsweise an ihrem Wohngebäude?

Anzahl Antworten: 853



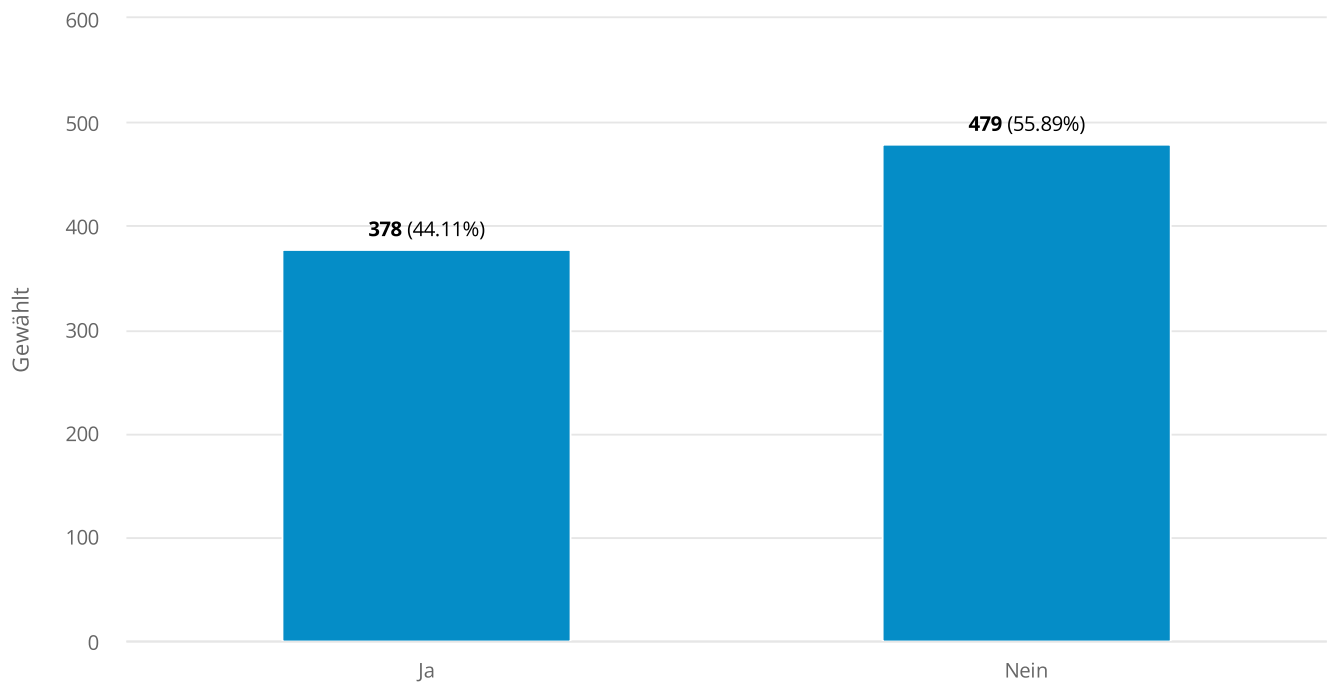
3. Wie bewerten Sie die Gleichmäßigkeit der Straßenbeleuchtung in Ihrer Straße beziehungsweise an ihrem Wohngebäude?

Anzahl Antworten: 838



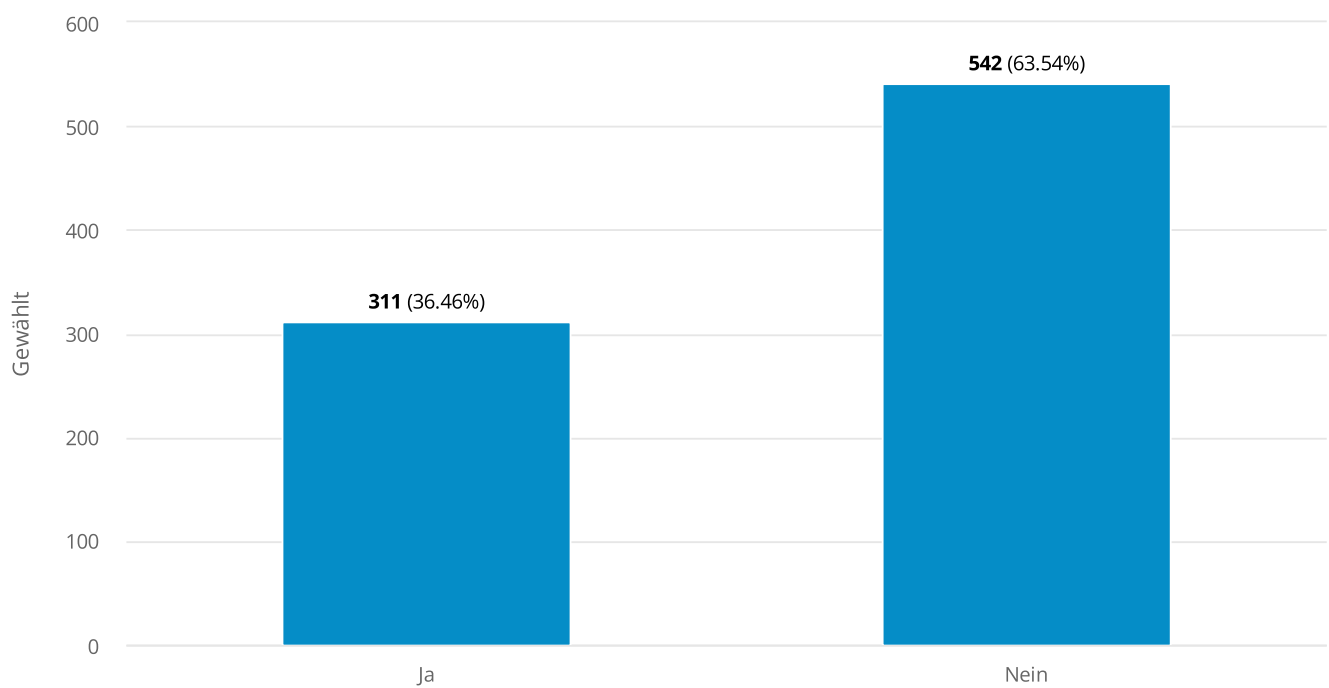
4. Fühlen sie sich durch die Straßenbeleuchtung geblendet? 4a. In meiner Wohnstraße

Anzahl Antworten: 857



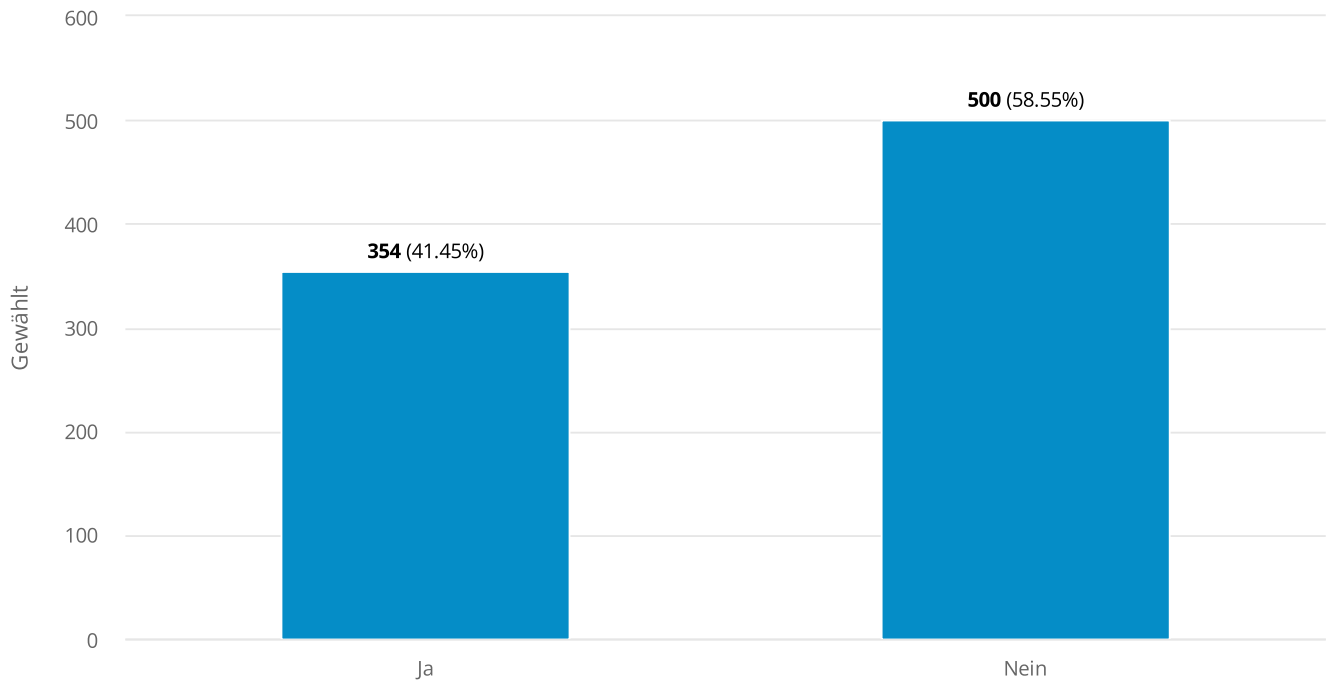
4b. In den Durchgangsstraßen

Anzahl Antworten: 853



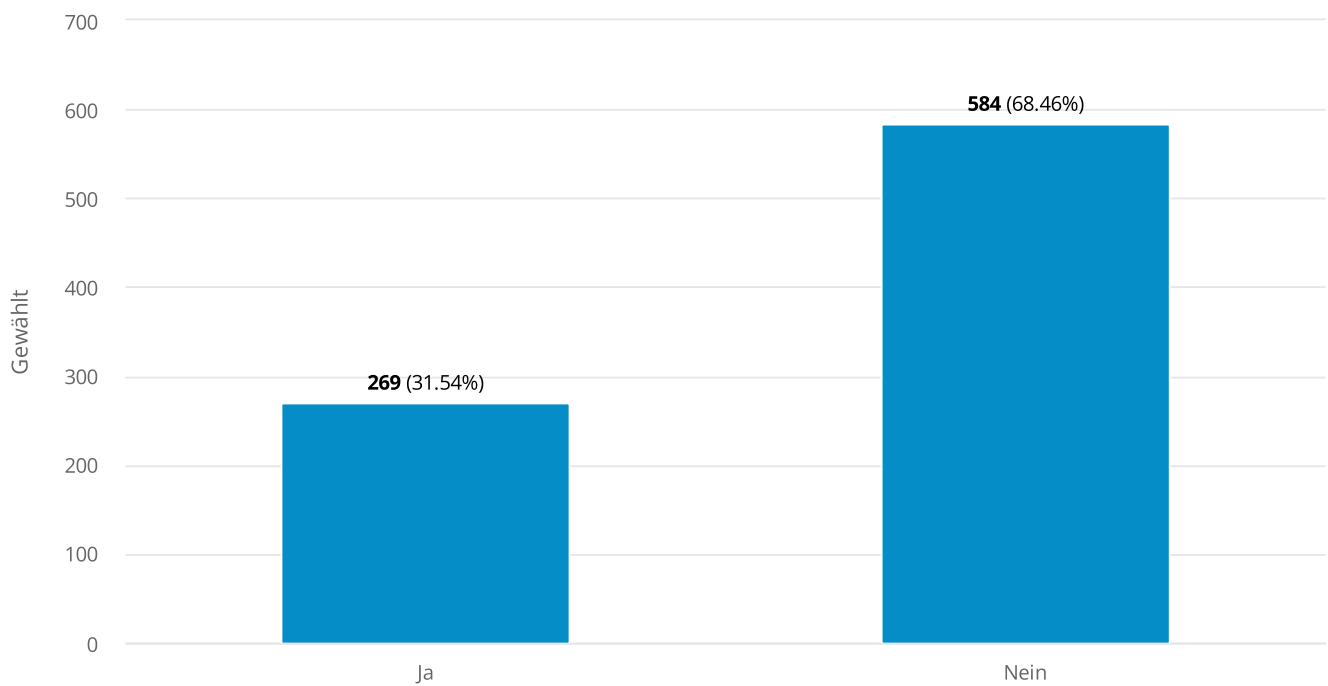
5. Fühlen Sie sich durch die Intensität der Straßenbeleuchtung negativ beeinträchtigt? 5a. In Ihrem Haus/Ihrer Wohnung:

Anzahl Antworten: 854



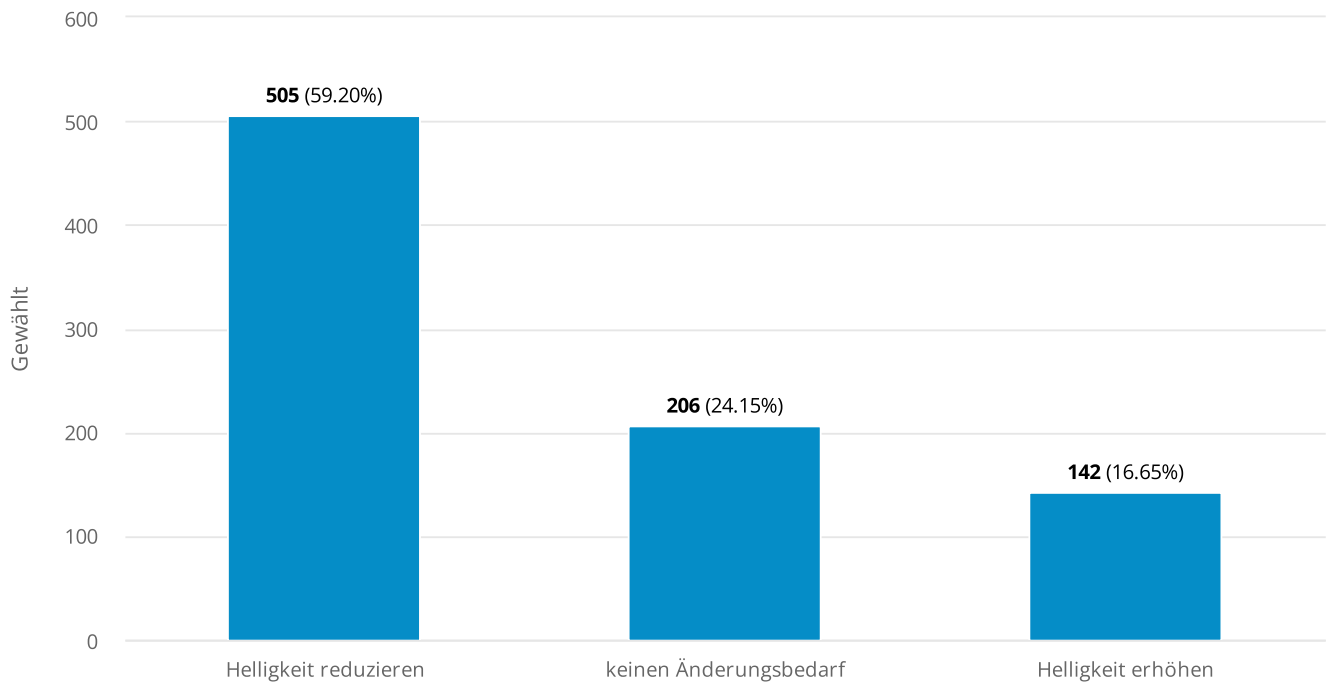
5b. In Ihrem Garten:

Anzahl Antworten: 853



6. Sehen Sie Änderungsbedarf bei der jetzigen Helligkeit der Straßenbeleuchtung?

Anzahl Antworten: 853



6a. Im Fall von Änderungsbedarf: Wo sehen Sie welchen Änderungsbedarf: Nennen sie Orte oder Bereiche, in denen die Beleuchtungssituation angepasst werden sollte. Müsste dort mehr oder weniger Beleuchtung erfolgen?

Anzahl Antworten: 485

Text Antworten:

In jeder Straße.

In meiner Straße auf jeden Fall mehrere Lampen und hellere Beleuchtung!!!

durch sehr hell ausgeleuchtete bereiche ist man beim verlassen des lichtkegels einer leuchte fast blind, da das auge sich so schnell nicht anpassen kann. vor allem als radfahrer sehr unangenehm und gefährlich

Durch die Hanglage leuchtet mir die Straßenlampe direkt ins Schlafzimmerzimmer !!

Im gesamten Stettbacher Tal - sowie Stettbach und an meinem Wohnort Höhenstr. sollte die Helligkeit deutlich reduziert und nachts komplett abgeschaltet werden.

Insgesamt.

In der Sandstrasse ist eine Straßenabschnitt im ersten Drittel etwas zu Dunkel.

Bei uns in der Straße könnte sie etwas früher ausgeschaltet werden, da sie bei uns ins Schlafzimmer reinleuchtet. 1 h früher wäre schön. Oder 1 h vorher langsam dimmen. Muss ja nicht ganz aus geschaltet werden, aber etwas geringer wäre schön. Bei dem Radschnellweg (Frankfurt/DA) ist ja auch ein Bewegungssensor gesteuertes ein und ausschalten der Lampen installiert worden. Das könnte man durchaus in so manch anderen Strassen auch anbringen.

Am Entenweiher zum Beispiel ist meiner Meinung nach keine Beleuchtung nötig! Und dem Tieren schadet es nur!

Vor Hausnummer 12-16 sollte erheblich gedimmt oder abgedunkelt werden, damit die Fassaden nicht derart abgestrahlt werden. Bei geschlitztem Rolladen ist es hell im Zimmer.

Ortseinfahrt Seeheim, Friedrich - Ebert Straße unnötig helle Beleuchtung.

Insgesamt deutlich weniger hell

Einfahrt von Pfungstadt nach Seeheim

Keiner Fussweg von Marienburger zum Rewe ist nicht beleuchtet, dafür die Laterne vor unserem Haus zu hell

Friedrich Ebert Straße Hat durch die Supermärkte zuviel Helligkeit und es wird doppelt ausgeleuchtet. Das sollte dringend überdacht werden. Manchmal im Winter ist es nachts taghell und extrem blendend.

Gerne schon ab 21:30 Dummheit ist in der Friedrich Ebert Straße zu hell

Insgesamt könnte das Licht etwas mehr heruntergeregelt werden. Ich würde das als völlig ausreichend empfinden.

Auf der Tannenbergr. besteht ein großes Dunkelfeld vor der Ecke zur Straße "Hinter den Zäunen" (von der Sandstr. aus gesehen). Das ist im Winter für Schulkinder (wie z.B. meiner Tochter), die z.B. auf dem Weg zur Straßenbahn sind, sehr schlecht.

Punkt 6 kann ich so pauschal nicht beantworten. Auf den großen Durchgangsstraßen wie der Heidelberger Straße könnte man m. E. ohne Nachteile an der Lichtstärke sparen. Aber z. B. der ganze Wohnbereich um die Karlsbader Straße ist generell viel zu dunkel. Zur allgemeinen Situation s. Anmerkungen unten.

Stettiner Str. weniger Beleuchtung

Im Sackgassenbereich der Brüder Grimm Str. Dort sind sogar zwei Strahler an einem Pfahl angebracht und scheinen direkt in die Wohn-und Schlafräume. Völlig überdimensioniert, kein schönes, warmes Licht, viel zu grell und vom Erscheinungsbild auch nicht gerade eine Augenweide.

Die Straßenlampe vor Nummer 9 beleuchtet unser gesamte Terasse vorm Haus. Wir empfinden das als störend und viel zu hell.

Insgesamt fehlt in der Mitte unserer Straße vor Nr. 5 eine Laterne.

Die alten Laterne waren schöner, da nicht so hoch und oranges Licht.

Ich verstehe nicht, warum ab Ortsausgang Richtung Pfungdtadt bis zur Ampel taghell beleuchtet wird. Die Vögel singen nachts und kommen nicht zur Ruhe.

in jeder strasse

Ich finde, die Helligkeit der Lampen muss überall erhöht werden nicht nur in einzlenen Straße. Sie kann auch ruhig in den Durchgangsstraßen heller werden, aber dort muss es eine andere Strahlungswinkel des Lichts geben, damit man im Auto nicht so geblendet wird. Es gibt außerdem zu viele dunkle Löcher weil dort keine Lampe steht. Das ist auch überall so und nicht nur in einzlenen Straßen.

im ganzen ort. keine bestimmten straßen.

In der Friedrich-Ebert-Str. muss unbedingt nachts die Beleuchtung reduziert werden. Fährt man nachts von der B3 in die Friedrich-Ebert-Str ist man geblendet!!!!

In allen Straßen.

Ich möchte und kann da keine einzelnen Straßen nennen, weil ich es flächendeckend überall zu dunkel und auch zu ungleichmäßig ausgeleuchtet finde. Die dunklen Zonen zwischen den Straßenlampen sind überall sehr deutlich.

Die Friedrich-Ebert-Straße außerhalb des Ortsbereiches ist viel zu hell, bei Erreichen der B3 sind die Augen zu stark hell-adaptiert. Aus Umweltschutzgründen sollte hier überhaupt nicht beleuchtet werden.

Die Straßenbeleuchtung Im Rassdorf blendet und erhellt unsere Terasse in störendem Maße, die Reflektion vom Haus gegenüber leuchtet in unsere Fenster.

Ich kann keine bestimmten Straßen konkretisieren. Mir kommt es überall zu dunkel und zu wenig gleichmäßig vor.

Bei mir in der Straße, in der Alten Bergstraße (zu gleichmäßig), den allen Wohngebieten und in der Straße "Am Grundweg" in Seeheim drüben.

Hauptstraße Jugenheim, alteBergstraße, Jugenheim, Heidelberger Straße Seeheim, in allen Wohngebieten.

Grünschnitt sollte erfolgen

Vor Villastr. 12a

Nachts ist der an die Laterne angrenzende Gartenbereich Odenwaldstr. 6 taghell erleuchtet. Wir füttern ganzjährig die Gartenvögel, die deshalb auch in den Büschen und Bäumen nisten oder schlafen und vermutlich durch die nächtliche Beleuchtung irritiert werden. Dazu kommt, dass in der Odenwaldstr. etliche weisslackierte Sprinter unter den Lichtmasten parken, die ihrerseits wie grosse Lichtquellen wirken, weil sie direkt angestrahlt werden. Ich wünsche mir, dass die Helligkeit nachts reduziert wird, falls das möglich ist.

Karolinenstrasse - Höhe und Helligkeit des Beleuchtungsmastes vor Wohngebäude Nr.5

Generell stellen wir uns die Frage, warum dieses grelle weiße Licht eingesetzt wird? Wieso nicht dieses "gelb-orangefarbene" Licht, welches für die Tierwelt etc. besser geeignet ist?

Abstände zwischen den Lampen zu groß. Punktuelle Ausleuchtung statt Fläche.

Insgesamt die Helligkeit überall erhöhen, ich kann da unmöglich alle Orte aufzählen - eben überall. Und bitte die Gleichmäßigkeit der Ausleuchtung verbessern. Auch überall.

überall

in allen Wohngebieten und Seitenstraßen soll es heller werden.

In den Wohngebieten ist es viel zu dunkeln und auf den Hauptdurchfahrtsstrecken womöglich hell genug aber zu ungleichmäßig ausgetrahlt weswegen dort der Eindruck von zu dunkel vorherrscht, es gibt zu viele dunkle Abschnitte zwischen den Lampen

Insgesamt eben. Heller und gleichförmiger

Insgesamt Beleuchtung reduzieren

bitte überall im Ortsgebiet heller und bitte viel gleichmäßiger ausbeleuchten

In den Wohngebieten ist es etwas zu dunkel, ein wenig heller wäre schön.

In den Ortsdurchfahrten ebenfalls und zudem blenden hier einige Lampen die Autofahrer. Die sollte man aber nicht dimmen die Lampen, die sollte man so abschirmen, dass sie nicht blenden.

Die Gleichmäßigkeit der Beleuchtung ist sowohl in den Wohnlagen wie auch in den Hauptverkehrsstraßen zu ungleichmäßig.

karolinenstrasse, philip-märz-strasse, grundweg, heidelberger-strasse, pestalozzistrasse, eichendorfplatz, alte bergstrasse, ober-beerbacher-strasse, bergstrasse, hauptstrasse, ludwigstrasse, letteilung, akazienweg, büchnerstrasse, tannenbergrasse, odenwaldstrasse und viele andere strassen müssen heller werden und gleichmäßiger ausgeleuchtet werden.

Wir hatten in der Strasse "Im Kirchwald" früher eine Nachtabstaltung ab 23 Uhr für jede zweite Strassenlaterne. Dieses hatte sowohl für die Umwelt (Falter, Käfer, Schmetterlinge etc.), als auch für unser Wohlbefinden positive Aspekte gehabt ohne dass das Sicherheitsgefühl negativ beeinträchtigt wurde, zumal die Strasse Im Kirchwald lediglich zu einem Feldweg weiter führt. Eine Reinstallation würden wir sehr begrüßen.

Sicherheit erhöhen und überall heller machen bzw. auch damit die aktuell schlechte Gleichmäßigkeit der Lichtausstrahlung verbessern

Viele unbeleuchtete Zonen, zu geringe Helligkeit. Ich kann keine bestimmten Orte nennen, ich weiß nicht wo ich anfragen soll. Einfach überall.

Im Guldenern Wingert (Nr. 21, Nr.21a, Nr.19)

In Straßen mit engmaschiger Beleuchtung, besteht die Möglichkeit nur jede 2. Lampe an zu schalten?

Abends nach 21 Uhr ist in unserer Straße (Sackgasse) niemand mehr unterwegs bis zum frühen morgen gegen 6Uhr. Da könnte die Laterne deutlich gedimmt oder abgeschaltet werden. Das Licht stört nachts nur die Anwohner, weshalb ganzjährig immer der Rolladen im Schlafzimmer über Nacht geschlossen bleiben muss.

Die Lampen sind zu hoch angebracht und vor allem in den Nebenstraßen zu hell. Sie könnten ab 23 Uhr teilweise abgeschaltet oder wenigstens deutlich (!) gedimmt werden. Ebenso die Lampen auf den Feldwegen.

Laterne Am Hang blindet

Ich rege grundsätzlich an, die Beleuchtung zeitlich zu Staffeln, z.B.

- bis 22:00 Uhr relativ hell
- von 22:00 - 24 Uhr dunkler
- ab 24:00 bis zur Dämmerung noch dunkler

Helligkeit erniedrigen, gegebenenfalls jede 2. Laterne nach 24:00 abschalten. Kreuzungen im Wald, z.Bsp. Friedriche-Ebert-Straße/Neue B3 müssen nicht taghell sein. Was ist mit dem Wild, was ist mit den Pflanzen?

Viel zu dunkel in den Wohngebieten und in fast allen Hauptverkehrsadern durch den Ort.

In meiner Straße müsste dringend etwas gemacht werden, weil man auch als Autofahrer teilweise geblendet wird und der Abschnitt mit vielen Lampen am Wald überflüssig ist.

Ein Nachtflugverbot konnte man sich auch nicht vorstellen und dann ging es doch.

Siehe auch meine Anmerkung unten.

Die Beleuchtung in den Wohnstraßen wäre gedimmt nachts völlig ausreichend, ansonsten scheinen Laternen teilweise direkt hell in Schlafzimmer, was sehr unangenehm ist.

An den Durchgangsstraßen würde auch jede 2. Lichtquelle völlig ausreichen, auch gedimmt.

Beleuchtung in der Philipp-März-Straße und Margaretenstraße wäre auch mit reduzierter Helligkeit ausreichend. Auch an den Durchgangsstraßen ließe sich die Beleuchtung in der Nacht (23 - 5 Uhr) reduzieren, ohne das ein Sicherheitsrisiko entsteht.

Um Strom zu sparen, könnten die Laternen gedimmt werden.

Etwas heller und einheitlicher mit besserer durchgängigem Licht in den Übergangszonen zwischen zwei Lampen wäre toll. Spezielle Stellen fallen mir keine ein, ich finde, das ist überall nötig.

Wir brauchen weniger Beleuchtung.

In unserer Straße wurde früher zwischen 23.00 und 05.00 Uhr die Straßenlampe komplett ausgemacht.

Das wurde von uns sehr geschätzt wegen des Tag/Nacht Rythmus.

Wir haben einen Naturgarten mit vielen nachtaktiven Tieren u.a. Fledermäuse, Igel, etc. die vom Licht gestört werden.

Weiterhin strahlt die Straßenlaterne in der Gerhardt-Hauptmann-Straße die ganze Nacht in unser Schlafzimmer.

Wissenschaftliche Untersuchungen bestätigen neg. Einflüsse der Lichtverschmutzung auf Flora und Fauna.

Mir erscheint es angemessen, die Beleuchtung in allen Bereichen insgesamt etwas heller zu machen.

überall

Friedrich-Ebert-Strasse, am Ortsausgang zur Kreuzung an/mit der B3: das liegt im Wald, ist aber trotzdem komplett (!) voll ausgeleuchtet. Wem soll das nützen? Die B3 an sich hat keine Strassenleuchten. Und Fussgänger sind in diesem Bereich nachts auch nicht unterwegs. Das sind Autostrassenbereiche - bitte Beleuchtung ab Ortsausgang im Wald komplett abschalten.

In den Ortsdurchfahrten gibt es zu viele "schwarzen Löcher" und in den Wohngebieten insgeamt auch. Die Leuchten sind insgesamt viel zu dunkel. Die Absenkung der Lichtstärke auf der Letteilung und im Weihereck empfinde ich als dramatisch zu dunkel.

Die Helligkeit der Straßenbeleuchtung sollte generell noch deutlich reduziert werden. Ganz besonders in reinen Wohnstraßen. "Lichtflutung" durch die Fenster von Wohnungen (ggf. sogar von Schlafzimmern) führt zu Licht-Stress, ist eigentlich wirklich nicht akzeptabel und sollte durch entsprechende Abschirmung der einzelnen Straßen-Leuchten verhindert werden. Das geht. Siehe z. B. in Heppenheim, Gebiet "Hans-Kohl Straße". Der Farbton des Lichtes sollte rötlich/warm sein. Das gibt es sogar in Großstädten. Siehe Wiesbaden. Auch die Tierwelt sollte bedacht werden. Es muss doch auch z.B. in Gärten und Vorgärten noch Bereiche geben, wo es nachts ganz einfach dunkel ist. Ich befürworte auch eine komplette Abschaltung der Straßenbeleuchtung in den Nachtstunden. Das spart Kosten, ist wegen geringerem Energie-Verbrauch besser für die Umwelt und bringt für Mensch und Tier ein Stück Natürlichkeit zurück. Andere Ortschaften (siehe z.B. Bevern/Kreis Holzminden im Weserbergland) machen das vor und zeigen damit eindeutig, dass es geht. Nur Mut! :-)

Am Verbindungsweg zwischen der Straße "Am Bachwinkel" und der Ecke Lindenstraße/Ludwigstraße ist die Beleuchtung durch die Laterne, die an der Hütte unseres Grundstücks (Am Bachwinkel 12) steht, zu stark.

Unser Garten und unsere Hauswand (schräges Fenster im 1. OG) werden dadurch total beleuchtet. Das Licht blendet sehr stark, sodass man nachts ohne zusätzlichen Sichtschutz nicht schlafen kann. Könnten Sie bitte die Laterne so einstellen, dass weniger Licht auf unser Grundstück fällt?

Heller und gleichmäßiger ganz allgemein muss die Belichtung werden.

Die Beleuchtung ist zu hell und zu grell in fast allen Bereichen. V.A. in den Hauptstrassen. In den Nebenstrassen müsste geprüft werden ob bei Reduzierung Bereich zu dunkel werden. Ohne wesentliches Licht müsste in den Kern Nachtstunden reaktiviert werden, um die Lichtverschmutzung zu verringern.

nach Einbruch der Dunkelheit den Villenave Platz zu überqueren, ist ein Abenteuer - auch die Abschaltung der Beleuchtungen im Bereich Im Guldernen Wingert und Umgebung ist mehr als grenzwertig nach 7. Dimmen, ja wenn eine entsprechende Ausleuchtung vorhanden ist

Wir wohnen in einem Waldgebiet, da sollte man das Licht auch an die Bedürfnisse der Tierwelt anpassen. Außerdem finde ich nicht, dass man nachts Straßenbeleuchtung im Wohngebiet zwingend braucht. Zwischen 00:00 und 4-5:00 Uhr könnte man über Sparmaßnahmen nachdenken, auf Autobahnen ist auch kein Licht nachts.

Kreuzung Sandstrasse/Auf der Aue ist abends zu dunkel da die Straßenlaterne an dieser Ecke abends ausgeschaltet wird

Die Helligkeit der Straßenbeleuchtung Rosenweg Ecke zum Linneweg müsste reduziert werden. Dies stört in der Nacht

Beleuchtung direkt vor den Wohnhäusern sollte gedimmt werden, in jedem Fall aber ab 23h, da man auch im Schlafzimmer geblendet wird.

In Wohnstrassen kann die Helligkeit reduziert werden. Das reicht meiner Ansicht nach aus

Mehr Beleuchtung im Grundweg zwischen Tannenbergschule und dem kleinen Parkplatzrondell am Spielplatz.
Lampen im Fliederweg bitte dimmen

Goethestraße

In der Battenbergstr in Jugenheim sehr dunkel wenn die Kinder morgens in die Schule gehen.

Es sollten sowohl in den Durchgangstrassen (z.B. Gerhard-Hauptmann & Grundweg) als auch in den Wohnstrassen (z.b. Goethe- und Schiller) weniger Beleuchtung geben - vorallem Einschränkung der Helligkeit und der Beleuchtungszeiten (z.b. nur von 18-22Uhr - oder nur jede zweiter Laterne einschalten). Die neuen LED leuchten sind sehr hell und blenden stark!

Es ist grundsätzlich zu hell.

Lichtabstrahlung viel zu gebündelt und punktuell. Zu wenig diffus. Die Laternen selbst müssten dunkler, dafür in engeren Abständen aufgestellt werden.

In scharfen Kurven / Straßenverengungen und schlechter Sicht sollte die Beleuchtung bleiben, aber etwas weniger grell.

In normalen Straßen kann auch von 0 Uhr bis 5 Uhr komplett abgeschaltet werden.

Insbesondere in naturnahen Straßen sollte die Beleuchtung auch aus sein.

Helligkeit in allen Hauptstrassen können nach 22Uhr reduziert werden (kaum noch Verkehr)
In den Nebenstrassen könnte jede 2. Laterne nach 22 Uhr ausgeschaltet oder stark reduziert werden

Alternativ den Abstrahlwinkel auf die alten Werte zurückführen.

Wenn man Straßen im Hangbereich aufwärts fährt schaut unvermeidbar man von unten in die LED-Reflektoren, was unglaublich blendet.

Auch als Fußgänger muss man im Bereich mancher LED-Lampen den Blick bewusst zu Boden senken, damit man nicht schmerzhaft geblendet wird. Schließt man nach einem Blick in Richtung der Lampen die Augen, sieht man lange die grellen Punkte auf der Netzhaut - das kann nicht gesund sein.

Die Beleuchtung innerorts (alle Straßen) von 22:00 Uhr bis 05:30 Uhr ausschalten oder auf 25% reduzieren.

Wir wünschen uns dringend, den Schwimmbadparkplatz zu beleuchten. Er wird von vielen als Durchgang vom Notisweg in Richtung Ortsmitte genutzt und jetzt ein Angstraum darstellt.

Meinetwegen bräuchte es keine Straßenbeleuchtung geben. Energie sparen --Lampen ausschalten

In der Straße „Im Balkenbühl“ gibt es nur eine Straßenlaterne im hinteren Bereich der Häuser. Die Zufahrt von der Sandstraße ist abends stockfinster. Hier wünsche ich mir eine Beleuchtung.

Dunkler machen in der WL-Straße.

Beleuchtung im Wendehammer am Ende "Im Schecken" könnte etwas gedimmt werden.

Die LED zwischen Jahnstr. 3 und 5 ist sehr hell und scheint trotz Verdunkelungsrollos in das Schlafzimmer. Ein Dimmen zwischen 23 h und 5 h morgens würde ich gut finden. Ausschalten ist denke ich nicht so gut, da Menschen, die Nachtschichten arbeiten, auch eine beleuchtete Straße brauchen.

Weingartenstraße unterer Teil nach der Kurve ist dunkel. Hier müsste dringend wenigstens eine Straßenleuchte errichtet werden.

Die neue Beleuchtung ist für Fußgänger und erst recht für Autofahrer ein Sicherheitsrisiko, weil die Blendwirkung auf Grund von einem sehr hohen Strahlungswinkel sehr groß ist. Wenn man die neuen Leuchten einige Meter höher platzieren könnte, wird die Blendwirkung um einiges reduziert.

Nach Einbruch der Dunkelheit könnte man in den meisten Straßen der Gemeinde eine Taschenlampe gebrauchen

Friedrich-Ebert-Str. sollte reduziert werden

In unserer Sandstraße bitte heller drehen. In den Hauptstraßen auch. An vielen Stellen (Tannenbergstraße, Wilhelm-Leuschener-Straße, Friedrich-Ebert-Straße, Grundweg, Letteilung usw.) ist die Gleichmäßigkeit schlecht.

In unserem Wohngebiet ist es nachts viel zu funzelig ausgeleuchtet.

Viel weniger! Fast schon Stadionscheinwerfer

Die Lampen strahlen viel zu hell!!!

Überall heller machen eben.

Hauptstraße weniger beleuchten.

Weniger hell im Bereich In der Grube/Im Berggarten.

Besonders schwierig beim Autofahren bei angelaufenen Scheiben. Durch den Winkel der Frontscheiben starke Blendwirkung.

Die Beleuchtung auf den Platz an der Ecke Im Sandacker / Buchenstraße leuchtet recht hell. Das Licht streut auch seitlich, sodass es bei uns in die Fenster leuchtet. Eine Abschirmung, dass das Licht nur auf der Straße landet wäre super.

Linneweg weniger grelles Licht

In meiner Sackgasse, Linneweg, ist das Licht am Ende viel zu hell.

Anfang Georgenstrasse zu hell
Weingartenstrasse im Vergleich zu dunkel

Auf der Letteilung- siehe Punkt 3

Zwingenberger Str. Ortsausgang, der gesamte Gatenbereich ist abends/nachts hell erleuchtet

Im vorderen Bereich der Straße (beim Parkplatz ggü. der Arztpraxis) ist diese schlecht ausgeleuchtet. Hier müsste eine zusätzliche Beleuchtung installiert werden.

Kein Änderungsbedarf

Kreuzung Weedring/Rosenweg: Leuchte am Zigarettenautomaten blendet bei Fahrt Richtung Westen. Vor allem Fahrradverkehr auf dem Rosenweg ist kaum zu sehen.

Durchgangsstraßen

etliche Nebenstrassen, Friedrich Ebert Strasse

Entlang unserer Straße. Zudem in den Durchgangstraßen durch die Orte Seeheim und Jugenheim. Außerdem finden wir es in den Wohngebieten vielerorts zu dunkel. Die Straßen, die gerade zeitweise verdunkelt wurden im Westen Seeheims sind inkzeptabel. Dann brauchen wir auch gar kein Licht mehr.

In unserer Straße weniger bele

In unserer Wohnstrasse (Weinbergstrasse) zu viele und sehr viel zu helle Straßenbeleuchtung. Die Straßenbeleuchtung müsste deutlich reduziert werden.

Ortseinfahrt Seeheim (Friedeich-Evert-Str.)ist viel zu hell

Ortseingangsbereich ab der Bundesstraße zum Aldi

Seit der Erneuerung der Frankensteinerstraße ist die Beleuchtung verdoppelt worden. Die Abstände der Lampen sind dichter. Das führt zu einer großen LED Helligkeit. Ich könnte mir vorstellen dort jede zweite Lampe nachts auszuschalten, so war das übrigens früher und den Rest zu dimmen. Für die Natur ist natürlich auch eine komplette Abschaltung für einen bestimmten Zeitrahmen vorstellbar.

Reduktion der Beleuchtung (zumindest nachts) in der Verlängerung der Friedrich-Ebert-Str (außerhalb Wohnbereich) Richtung B3

Jegliche zu helle Straßenbeleuchtung ist schlecht.
Lichtverschmutzung=Umweltverschmutzung

Generell reicht weniger Licht

Im Kätchen-Kling-Weg (Parallelweg zum Grundweg). Dort sollte es weniger hell sein.

Wiesenstraße weniger Beleuchtung

In vielen Nebenstraßen rund um die Marienburger Straße werden nachts z.T. Straßenlampen abgeschaltet. Hier nicht.

Sinnvoller fände ich es, die Straßenlaternen in den Nebenstraßen nachts deutlich zu dimmen.

Tannenbergstraße muss heller werden.

Im Böhl muss heller werden.

Sandstraße muss heller werden.

Letteilung muss heller werden.

Akazienweg muss heller werden.

Weihereck muss heller werden.

Alte Bergstraße muss heller werden.

Heidelbergerstr. muss heller werden.

Leuchten blenden extrem, es wäre notwendig den Lichtstrahl mehr nach unten zu lenken. Wit fühlen uns sehr gestört in unseren Wohnräumen.

Was: Es ist nicht so sehr die Helligkeit, sondern die Gleichmäßigkeit. Direkt unter den Laternen kann man gut sehen, außerhalb der Laternen sind dunkle Flecken entstanden, wo man durch Verlust der Nachtsicht gar nichts mehr sehen kann. Wenn ich mal nachts zu Fuß unterwegs bin, stolpere ich mehr oder weniger durch die dunklen Flecken. Vielleicht würde eine andere Farbe der Beleuchtung oder sogar eine Dimmung auch helfen - bin dafür nicht genug Experte. Aktuell ist es auf jeden Fall nicht gut, und sehr düster.

Wo: Zumindest Fliederweg, Weedring, teilweise Grundweg (nicht bei den Geschäften), Tannenbergstraße, Komponistenviertel...

Die Helligkeit ganz durchgehend gedimmt werden. M. E. kann auch ab einer bestimmten Uhrzeit 1:00 bis 4:00 die Straßenbeleuchtung in den Wohnstraßen komplett ausgeschaltet werden. In dieser Zeit laufen mehr Katzen, Füchse und Marder durch den Beethovenring als Menschen - und die kommen prima ohne Beleuchtung aus.

Am Ortsausgang Richtung Pfungstadt stehen in der Friedrich-Ebert-Straße viel zu viele Straßenlaternen. In vielen Wohnstraßen, wie z.B. im Floriansring könnte man auf Straßenlaternen fast komplett verzichten. Pro Stunde läuft dort in der Nacht zwischen 1.00 Uhr und 5.00 Uhr vielleicht ein/e Fußgänger/in.

an allen Stellen mehr Licht

Gesamter Bachwinkel, weniger Helligkeit

Die Sandstrasse ist nur punktuell gut beleuchtet. Vor Haus Nr. 66 strahlt eine Lampe in voller Helligkeit leider direkt ins Schlafzimmer, was sehr störend ist. Meines Erachtens müssen mehr Straßenlaternen stehen, mit geringerer Höhe und weniger Helligkeit.

Vor dem Verdunkeln der Straße "Auf der Letteilung" war es schon nicht besonders hell. Derzeit mit der Dämmung des Lichts ist es völlig inakzeptabel.

Mehr.

Auf der Letteilung zwischen Haus 6 und 8 ist es so dunkel, dass der Boden (mit Löchern, Umknickgefahr) nicht sichtbar ist. Schattenbildung durch Autos.

Es müsste überall mehr Licht hin.

Grad ist die Versuchsreihe mit weniger Licht in meiner Straße. Da kann ich mich nur fragen: Ist das ernst gemeint? Mit dem derzeit runtergedrehten Licht ist ja kaum noch welches da. Das ist doch ein Witz.

Die Glasrückgabe Behälter sind ständig mit Müll zugestellt. Hier habe ich den Vorschlag schon gemacht Lampen aufzustellen ohne Erfolg.

Licht vertreibt diese unmöglichen Menschen und spart der Gemeinde sehr viel Geld durch ständigen Abtransport

Wann geschieht hier endlich etwas.

Die Alte Bergstraße müsste in den Nachtstunden, zwischen 22:00 und 5:00 nur sehr wenig beleuchtet werden, da es wenig Verkehr gibt.

Im Vergleich zu anderen Straßen wünsche ich mir die niedrigen Masten in der Pfungstädter Straße.

etwas weniger, Bewegungsmelder-Steuerung

Überall weniger Beleuchtung. Insbesondere in der Straße im Stettbachertal ist es viel viel zu hell. alle sollen Energie sparen nur Jugenheim nicht ?

Und wieso ist denn die ganze Nacht der Fußweg zur Bergkirche strahlend hell erleuchtet? Völlig unnötige Energieverschwendung

In den Wohnstrassen die Helligkeit reduzieren und die Blendung der seitlich offenen Beleuchtung eventuell durch zusätzlichen seitlichen Blendschutz reduzieren.

Weniger ausleuchtend-der Garten wird unnötig erhellt, Schlafzimmer zu hell.

Fußgängerübergänge Heidelberger Grundweg ist sehr schlecht beleuchtet. Fußgänger sind im Dunkeln nicht zu erkennen.

Na, heller halt. Macht überall die Durchgangsstraßen und die Wohngebiete heller.

allgemein zu dunkel, allgemein zu viele schlecht ausgeleuchtete Abschnitte zwischen den einzelnen Laternenleuchten.

Weg vom Grenzweg ins Schuldorf endlich beleuchten. Es ist ein Wunder, dass es da so gut wie nie zu Zusammenstößen zwischen unbeleuchteten Schülerfahrrädern und Fußgänger kommt. Auch die "Hundler" sind massiv gefährdet.

Laternen dimmen, jede zweite ausschalten

Bei uns, dazu auch in allen anderen Wohngebieten und auch in den Hauptortsdurchfahrtsgangstraßen .

Wir brauchen weniger Laternen.

im Mozartweg, in der Ortsdurchfahrt Jugendheims (alte Bergstraße), in der Seeheimer Durchfahrt der Heidelberger Straße, in den Wohngebieten ganz allgemein heller machen und viel gleichmäßiger ausleuchten.

Ludwigstrasse/Lindenstrasse Kreisel bis runter zum Optiker Lippert eine Helligkeit nachts wie im Kreissaal !!!!!

In der Schloßstraße aber auch in der Darmstädter Straße ist das Licht sehr hell - man könnte ein Buch unter einer Laterne lesen. Auch bringt es m.E. die Tierwelt durcheinander. Spatzen waren manchmal auch nachts noch in den Büschen unterwegs. Stichwort Lichtverschmutzung. Wenn mit einer Reduzierung der Helligkeit dann auch noch Energie gespart werden kann - umso besser.

Reduzierung der Helligkeit am Waldrand (Friedrich-Ebert-Strasse Ortseinfahrt, Tennisverein Seeheim und rund um das Schuldorf)

Die Straßenlampen sind zu hoch montiert, das sind die reinsten Flutlichtmaste. Alle Straßenlampen wurden bei der Umstellung auf LEG um ca. einen Meter erhöht. Es wurde einfach auf die Maste noch ein weiterer Mast aufgesteckt.

Zeppelinweg, Albert Schweitzer Strasse
Beleuchtung ist viel zu hell

Bei uns ist die Beleuchtung zu hell. Es wäre sehr wünschenswert, wenn die Helligkeit deutlich, d.h. um mindestens 50%, reduziert wird. Warmweißes Licht würde den starken Lichteinfall auf unser Grundstück erträglicher machen.

Generell Zeppelinweg, Grüner Weg, Albert Schweizer Strasse viel zu hell, sollte gedimmt werden.

In den Durchgangsstrassen finde ich die Beleuchtung viel zu hell, Man fühlt sich wie bei einem Fussballplatz, das ist selbst beim Autofahren störend. Von den Anwohner möchte ich gar nicht erst reden. Insbesondere die Zufahrtsstrasse von der B3 (Friedrich-Ebert-Strasse) finde ich als viel zu hell speziell im Waldabschnitt. Hier sollte überlegt werden möglicherweise sogar einige Lampen auszuschalten.

Friedrich-Ebert-Str - von der B3 bis nach Seeheim ist die Beleuchtung unnötig hell. Mindestens jede zweite Lampe ist unnötig, auch um die Waldtiere und Insekten nicht unnötig zu irritieren.

generell weniger helle Beleuchtung

Ganz dringend an der Laterne vor dem Stettbacher Tal Nr 22/24. wir müssen im Winter sämtliche Rollos runter machen, um TV gucken zu können. Im Sommer haben wir uns Sonnenschirme gekauft, um diese abends zu öffnen, weil die Laterne derart blendet. Unser eines Schlafzimmer ist immer hell erleuchtet, Fensterläden dürfen wir nicht anbringen (Denkmalschutz) und Innenrollos helfen nur Bedingt. Hier müsste unbedingt Helligkeit reduziert werden und ein Lampenschirm angebracht werden, damit das Licht dort bleibt, wo es gebraucht wird (Straße) und nicht in unserem Haus und Garten. Es ist wie ein Leben im Fußball-Stadion. Vielen Dank im Voraus!

Im Kurvenbereich könnte deutlich weniger Beleuchtung sein !

Die Belichtung in der Seeheimer Straße verdient die Bezeichnung nicht. Es gibt meterlange Schwarzbereiche, die überhaupt nicht beleuchtet sind und wo es Licht hat, ist es viel zu wenig.

In der Hainstraße wohnen viele ältere Menschen, die schlecht sehen. Es könnte im oberen Straßenabschnitt eine Lampe mehr aufgestellt werden.

Über all heller ausleuchten und ebenfalls gleichmäßiger.

Adaptive Straßenbeleuchtung wäre zukunftsfähig und ziel genau. Nicht immer muss über Nacht die Laternen im Dauerbetrieb brennen und Licht erzeugen. Es reicht wenn Fußgänger/Fahrradfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer punktuell beleuchtet werden. Hierzu gibt es wunderbare Fördermittel des Bundes unter der ab dem 01.01.2022 geltenden Kommunalrichtlinie.

Alte Bergstraße ist zu dunkel bzw. hat zu viele dunkle "Inseln".

Heidelberger Straße ebenfalls.

Ludwigstraße und Darmsätdter Straße sind viel zu dunkel.

Letteilung, Büchnerweg, Herhard-Hauptmann-Straße und Tannenbergsstraße sind ebenfalls viel zu dunkel.

MEHR Licht:

- Alte Bergstraße
- Jossastraße
- Heidelberger Straße in Seeheim
- Ludwigstraße
- Odenwaldstraße
- Grenzweg

MEHR Gleichmäßigkeit der Ausleuchtung:
ÜBERALL.

Wir würden eine wärmere Farbe der Leuchtmittel bevorzugen.

Mir ist das Licht zu "gebündelt" oder grell. Etwas "diffuser" fände ich besser.

Generell sollte die Beleuchtung reduziert werden um, a) Strom zu sparen, b) Lichtverschmutzung zu reduzieren. Eine wichtige Möglichkeit dazu wären Bewegungsmelder einzubauen, die die Beleuchtung nur bei Bedarf z.B. Autos, Fussgänger anschalten. Kurzfristige Lösung wäre auch die Strassenbeleuchtung generell ab 1 Uhr abzuschalten.

Von oben direkt blendende Lampen beim Autofahren... Sicht stark negativ beeinflussend....Ecke Rosenweg /Weedring und nördliche Heidelberger Straße .

Gleichmäßiger ausleuchten bitte und insgesamt ein klein wenig heller in den Hauptverkehrsstraßen und sehr viel heller in den Wohnstraßen bitte. Sehen Sie den Traubenweg dabei bitte als Wohnstraße.

Leuchte Beethovenring Ecke Franz-Liszt-Weg etwas dunkler dimmen

Im Bereich von Plätzen oder Seitenstraßen kann es stellenweise deutlich dunkler sein. Gleichzeitig sind "kleine Wege", wie der Durchgang vom Parkplatz vor der Gemeindehalle zur Bushaltestelle/Naturkita gar nicht beleuchtet.

In den Wohnstrassen, nachts

Stettbachertal 17. das ist hier so hell wie auf dem Fußballplatz mit Licht. Autoreparaturen Nachts:kein Problem. Heller als an der Tankstelle. Die Bäume unterhalb der Lampe verlieren die Blätter nicht weil sie denken es ist Sommer. Wenn ich aus der Haustür trete und talaufwärts sehe, muss ich mit der Hand die Augen abschirmen sonst bin ich so geblendet, dass ich den Boden nicht sehe. Das ist wirklich das letzte. Ich bin total sauer, zumal ich drum gebeten hab, dass es etwas dunkler gestellt wird und keinen interessiert

Durch den Austausch der alten Straßenlampen durch LED Lampen wurde es insgesamt deutlich heller. Unsere Hauptstraße "Heidelberger Straße" ist als Durchgangsstraße sehr gut ausgeleuchtet. Die Beleuchtung in den angrenzenden Wohnbereichen sollte größtenteils deutlich schwächer ausfallen.

Wir wohnen in einem Wohnviertel, abseits unserer Hauptstraße. Direkt vor unserem Haus steht eine Straßenlampe. Jetzt sind unsere Terrasse und unser Balkon nachts hell beleuchtet. Kerzen aufzustellen macht nur noch sehr begrenzt Sinn. Weder für den Menschen noch für die Tiere sind so helle nächtliche Beleuchtungen gesund. Ich schlage vor, die Helligkeit deutlich zu reduzieren, möglichst auf 1/4 maximal auf 1/2 der jetzigen Helligkeit. Vielleicht kann auch jede 2.te Straßenlaterne nachts für mehrere Stunden ganz ausgeschaltet werden, dann aber bitte so, daß weniger Licht auf unser Grundstück fällt? Unsere Straßenlaterne ist sehr hoch. Würde eine niedrigere Lampenhöhe den Lichteinfall bei uns reduzieren? Könnte der Lichtpegel mehr in Richtung Straßenmitte gerichtet werden, so daß weniger Licht auf unsere Terrasse / Balkon fällt? Von anderen Orten weiß ich, dass es LED Straßenlampen mit einem deutlich wärmeren Licht gibt. Das würde zumindest die Auswirkung des sehr hellen nächtlichen Lichtes angenehmer machen.

Anmerkung: Ich finde es gut, daß sie so eine Umfrage gestartet haben und in ihrer Broschüre "Seeheim-Jugendheim direkt" auf diese Umfrage hinweisen. Danke

Vor allem in Wohngebieten ohne Durchgangsstraße ist es VIEL zu dunkel.
In Durchgangsstraßen wie in der Darmstädter Straße könnte es gerne etwas heller werden.

In unserem Abschnitt des Stettbacher Tal ist die Helligkeit viel zu hoch! Man wird als Autofahrer geblendet und benötigt auch keinesfalls so viel Beleuchtung als Fußgänger.

viele dunkle Bereiche müssen heller werden.
Vor alle in den Wohngebieten, dort ist es zu dunkel.

Wohngebiete sehr viel heller machen.
Durchgangsstraßen leicht heller machen.
Überall die Gleichmäßigkeit des Lichts verbessern. Es gibt viel zu viele schwarze Lichtlöcher.

Laterne um 1 Meter weniger wieder auf Normalhöhe setzen , wie vor dem Leuchtmitteltausch .

In allen Wohngebieten bitte heller gleichmäßiger ausleuchten.

Haus Nr 6 und 8 der Battenbergstr. (Ju.) liegen in einer kleinen Stichstraße, in die das Licht der Straßenbeleuchtung (die zudem auf der anderen, also "falschen" Seite steht) nicht einmal annähernd hineinreicht. Bereits bei der Erstmontage hatte ich dies über das eingerichtete Bürgertelefon gemeldet. Mein Vorschlag war, einen anderen Neigungswinkel zu wählen, mehr zur Gegenseite hin. Aber nichts ist geschehen. Zudem ist die Wegstrecke wegen der seitlich an vielen Stellen abgesackten Pflastersteine schlecht begehbar. Im Dunkeln mit der Lampe im Rücken: eine einzige Stolperfalle. Wenige Häuser weiter existiert ein Fußweg zu ebenfalls zurückgesetzten Gebäuden. Dort steht schon immer eine Extralaterne.

Keinen Bedarf

Weniger Beleuchtung in den nicht Hauptstraßen mit weniger Verkehr nachts

Die Hauptstraße in Jugendheim (alte Bergstraße) ist sehr sehr hell beleuchtet, wodurch es nachts im Haus heller ist als in der Dämmerung. Das ist sehr kontraproduktiv für den Schlaf und ein gesundes Tagesgefühl, da man die Dunkelheit der Nacht nicht so wahrnehmen kann.

Da Autos und Fahrräder sowieso mit Licht ausgestattet sind und auch Fußgänger diese Möglichkeit haben, sehe ich keinen Grund die Straße so hell zu beleuchten, vorallem nicht nach 22 Uhr.

Seit die neuen LED Lampen installiert sind ist es in Garten und Haus bei Dunkelheit deutlich heller als zuvor. Das empfinde ich als störend.

Zudem sind die Lampen an der Schwarztannenstraße extrem hell, wie Flutlicht. Meiner Meinung nach ist das nicht notwendig und könnte reduziert werden.

In den Durchgangsstraßen ein wenig heller drehen.

In den Wohngebieten viel heller machen.

Bei uns im Beethovenring verdient die Beleuchtung den Begriff Licht gar nicht. Hier gibt es eine nur sehr spärliche Ausleuchtung, geprägt von starker Ungleichmäßigkeit.

Weitere Sektionen, in denen es zu dunkel ist:

Sandstraße, Philipp-März-Straße, Alte Bergstraße, Lindenstraße, Alexanderstraße, Ludwigstraße, Weingartenstraße, Breslauer Straße, Akazienweg, Weihereck, Pfungstädter Straße

In der Annastraße ist es grundsätzlich zu dunkel. Durch diese Straße laufen sehr viele Pendler/Passagiere, die zur Straßenbahnhaltestelle "Am güldenen Wingert" möchten oder von dort kommen. Wenn man die Annastraße am Abend von oder zur Straßenbahn durchläuft kann man sich fürchten, da es dort sehr finster ist. Meines Erachtens fehlt hier dringend eine Laterne im unteren Bereich zur Heidelberger Straße hin, die die Gehwege der Annastraße schön ausleuchten könnte. Damit könnten sich alle Pendler/Passagiere sicherer fühlen!

Die Straßenbeleuchtung direkt vor dem Anwesen Gerhart-Hauptmann-Str. Nr. 7 blendet beim Zutritt zum Anwesen (Vorgarten und Hauseingang). Die Beleuchtung ist für ein reines Wohngebiet hier überdimensioniert.

Grundsätzlich wäre die Beleuchtung zu reduzieren oder teilweise auszuschalten, z.B. jede 2. Leuchte. Dunkelfelder zwischen den Leuchten existieren sowieso. Den Aspekt "Sicherheitsgefühl" halte ich für vernachlässigbar: Spätabends oder nachts ist eh keiner zu Fuß unterwegs, Seeheim wie ausgestorben. Licht per se schützt nicht vor Angriffen, dafür braucht es "Sozialkontrolle", also z.B. Fußgängerfrequenz oder Sichtachsen/Einsehbarkeit...

bitte auf keinen Fall die verminderte Helligkeit der derzeitigen Testphase übernehmen, die ist viel zu dunkel. Zu dunkel ist es in den meisten Durchgangsstraßen wie der Heidelberger und der Alten Bergstraße und auch in wohngebundenen wie bei uns und in der Bühnenstraße, dem Grundweg usw.

Kempfenstraße, Alte Bergstraße, Gutenbergstraße, Bahnhofstraße, Ludwigstraße, Lindenstraße, Seeheimerstraße zu dunkel bis jetzt.

Weedring 15 die Lampe brennt die ganze Nacht sehr störend für die Anwohner

Vom Balkon 1.OG blicke ich nach Süden direkt auf eine LED-Laterne in der Bickenbacher Str. (ca. 100m westlich des Straßenbahnüberganges, vor einem erhöhten Zaun). Bei klaren Sternennächten ist dies störend beim Blick in den Nachthimmel. Die Lampe befindet sich fast auf Augenhöhe.

Beim Laufen auf der Straße empfinde ich das Licht der LED Lampen unangenehm grell, wenn ich aus 20-50 Metern auf die Laternen auf schaue.

Durch die flache Bauweise der LED-Lampen wird sehr helles Licht auch seitlich abgestrahlt. Ist es möglich seitliche Blenden an der Lampe anzubringen, um das seitliche Blendlicht abzdämpfen?

Die Beleuchtung zur Einfahrt in den Notisweg ist wie eine Flutlichtanlage völlig überdimensioniert. Gleiches gilt meiner Ansicht nach für den Übergang der Straßenbahn. Dort ist nun die dritte Straßenlampe mit einem Sensor ausgestattet, der die Lampe für etwa 3 Sekunden angehen lässt, etwas kurz aber zumindest ist die Lampe nicht mehr dauerhaft eingeschaltet.

Nachts

Durch die versuchsweise Dimmung des Lichts ist es viel zu dunkel.
Vorher war es einfach nur zu dunkel. Jetzt ist es viel zu dunkel.

Insgesamt könnte man die Helligkeit minimal reduzieren, die Beleuchtungsintervalle in den Straßen den Jahreszeiten noch genauer anpassen und wenn es technisch möglich ist, eine Bewegungsbeleuchtung in wenig frequentierten Straßen umsetzen.

eigentlich überall. es ist einfach überall zu dunkel und es gibt zu viele unbeleuchtete zonen.

Tannenbergstrasse / Dünenweg : ist zu hoch und zu hell. Leuchtet in das Fenster

Lampe zu hell und scheint in unsere Schlafzimmer

In der Ortseinfahrt aus Malchen kommend blenden die Straßenlaternen im Bereich der Einmündung zur Odenwald Straße

Die Helligkeit auf der Straße zwischen Schuldorf und Ortsbeginn Jugenheim (L3103) ist zu hoch, dort besteht Blendwirkung.

Die Alte Bergstraße ist auch sehr stark beleuchtet, die Helligkeit dort könnte ebenfalls reduziert werden.

Im Steinwingert/Frankensteiner Straße gibt es keine Beleuchtung und wenn nicht der Vollmond leuchtet, ist es finster!

Ohne Taschenlampe/Handylicht bewegt man sich zu Fuß sehr unsicher durch die Dunkelheit.

In der Burgstraße in Seeheim ist es ab dem Moment, wenn die Straßenbeleuchtung angeht, taghell. Hier reicht es vollkommen, wenn nur jede 2. Laterne nachts leuchten würde.

es muss heller werden vor allem in wohngebieten in den durchfahrtsstraßen geht es einigermaßen aber in vielen wohngebieten ist es zu düster etwa auch im gebiet güldener wingerts in seeheim oder nehmen sie die umlandstraße die gefühlt überhaupt kein licht hat

Wir haben eine ur einseitige Straßenbeleuchtung. Auf der anderen Seite ist es finster wie die Nacht und auf der beleuchteten Seite ist es so ungleichmäßig, dass man denkt es sind Lampen ausgefallen.

Höhenstr. Beleuchtung ausschalten

Beleuchtung dort einschränken, wo sie direkt in Schlafzimmer scheint.

Heller machen.
Gleichmäßiger ausleuchten.

Früher einschalten.
Später ausschalten.

Die großen Straßen für die Durchfahrten sind zu dunkel und haben viele schwarze Löcher an denen es kein Licht gibt. In den Wohngebieten ist es auch zu dunkel. Bei uns im ganzen Westen Jugenheims auch rund um die Letteilung und den Grundweg in Seeheim, in der Merckstraße und drumherum in Jugenheim auch.

Spät nachts runterdimmen

überall

Abends ist am Ende der Straße das Licht aus, dafür morgens zu lange an.
Beleuchtung ist wichtig, da Bürgersteige ansonsten zur echten Falle werden, aber es kann durchaus weniger hell sein, denn beim Autofahren blendet es beim Erreichen einer Laterne sehr.

Zwischen Wehereck und B3 weniger

Zu kleiner, aber dafür zu greller und blendender Lichtkegel.

Durchgangsstraßen wie unsere und auch die Heidelbergerstraße in Seeheim und auch die Ortsausgangsstraßen (raus nach Bickenbach, die Friedrichebert-Straße in Seeheim) sind viel zu dunkel und zu ungleichmäßig ausgeleuchtet.

Zu wenig Beleuchtung auf dem Feldwegen bzw Randwegen die oft von Kindern und Fußgängern genutzt werden dies zählt komplett für Ober Beerbach

Friedrich-Ebert-Straße von der Kreuzung neue B3 bis Ortseingang durch den Wald deutlich zu hell, aber auch durch den Ort zu hell.
Heidelberger Str. , Alte Bergstraße und Ludwigstraße sind für mich angemessen.

Ist allgemein zu hell. Lichtverschmutzung!

Weniger Beleuchtung in allen Wohngebieten.

Überall die Gleichmäßigkeit der Ausstrahlung des Lichts verbessern.
Mehr Licht in allen Wohngebieten.

Die Friedrich-Ebert-Straße ist am Abend zu Teilen garnicht beleuchtet, das sollte definitiv wieder geändert werden. Eine so viel genutzte Straße sollte bis 24 Uhr beleuchtet sein.

Seeheim, Kiefernweg 1, Ecke Breslauer Str., zu dunkel.
Straßenlaterne Tannenstr. 36, Breslauer Straße ist durch mittlerweile zu hohe Hecken u. Bäume fast

eingewachsen. Der schmale Bürgersteig und die Kreuzung ist fast vollkommen dunkel. Die Straßenschilder sind für anfahrende Autos erst im letzten Moment zu erkennen. Es gilt hier "rechts vor links" und die Autos parken außerdem bis genau an die ECKKREUZUNG. Hier könnte eine Markierung außerdem helfen. Die Gemeinde Bickenbach hat z.B. veröffentlicht, dass Bewuchs an Laternen höchstens 2,50 m hoch sein darf. In unserer "Ecke" wohnen viele Kinder die zur Schule gehen, auch Mütter mit mehreren Kindern die diese begleiten. Es gibt keinen Fußgängerüberweg ! Durch das Gewerbegebiet sind auch viele Anlieferer (z.T. riesige Lastwagen) unterwegs, es gibt immer wieder sehr gefährliche Situationen!

Ortseingang Richtung Seeheim-Jugendheim ist zu dunkel. Dann kommen noch die Schlaglöcher dazu, die schwer einsehbar sind

Überall weniger bzw. keine Beleuchtung !

Schwarztaunstrasse: keine Beleuchtung mehr außerhalb des Ortes, nur separate, niedrigere Beleuchtung des Radweges.

Friedrich Ebert Strasse : Beleuchtung außerhalb des Ortes ist völlig unnötig.

Generell ist die Beleuchtung der Hainstrasse ein gutes Beispiel, was in Wohngebieten völlig ausreichend ist.

Man merkt leider, dass es sich nicht um natürliches Licht handelt. Das Licht ist lang nicht so angenehm wie echte Birnen.

In kleinen ruhigen Straßen oft zu hell. An Kreuzungen ein Lichtermeer, obwohl in Seeheim nachts eher wenig Verkehr herrscht.

Die Weingartenstraße ist mit nur 2 Lampen zu gering ausgeleuchtet; die an der Kreuzung Georgen - Weingartenstraße stehende Lampe erhellt die Georgenstraße, aber nur geringfügig die Weingartenstraße. Es ist also nachts z.Teil so dunkel, dass man auf den sowie schwer begehbaren Bürgersteigen (weil total abgeschrägt) als auch auf der Straße im wahrsten Sinn des Wortes im Dunkeln tappt.

In der gesamten Friedrich-Ebert-Str. würde für die Beleuchtung jede 2. Laterne reichen. Auch wird man hier bspw. beim Autofahren durch die Intensität geblendet. Bei der Kreuzung Ortsausgang Richtung Pfungstadt könnte man durchaus dimmen. Die sieht man sicher auch im Weltall ;-)

Ich denke generell sollte man überlegen, wie hell die Beleuchtung nachts sein muss. Meiner Meinung nach ist es viel zu hell.

Wenn man den Im Böhl im Dunklen runter fährt, denkt man immer, dass ein Auto aus der Tannenbergsstraße kommt, da die Laterne dort so hell erleuchtet.

Grundsätzlich finde ich die Beleuchtung sehr gut, man kann sie geringfügig in den Wohngebieten reduzieren, aber sehr behutsam.

nach meiner Einschätzung sollte insgesamt weniger dauerhaft künstlich beleuchtet werden

Waldrandlage
Hauptstrasse

Dunkel und keine Sicherheit für Mädchen und Frauen
Einfach unschön

Weniger Beleuchtung sollte erfolgen

- a) ab Höhenstraße 4 bis zum Ortsausgang in Richtung Oberbeerbach
- b) auf dem Fußweg zwischen "Am Hang" und "Höhenstraße"

Die Lampen gehen oft nicht und es ist dann STOCKDUSTER!

Ich halte es im Hinblick auf die sog. Lichtverschmutzung* für dringend erforderlich, die Beleuchtung generell deutlich zurückzunehmen und begrüße diese Umfrage daher sehr. Allerdings glaube ich, man hätte die BürgerInnen zuvor über die negativen Auswirkungen von Licht informieren sollen. Auf diese Umfrage bin ich rein zufällig gestoßen.

Kürzlich war ich für einige Wochen auf Spiekeroog, einer Nordseeinsel, die die von der International Dark Sky Association (IDA) als Sterneninsel ausgezeichnet wurde. Die ersten Tage waren etwas gewöhnungsbedürftig, da es auf den Straßen wirklich viel dunkler ist und zwischen 5 und 24 Uhr gar keine Beleuchtung angeschaltet ist - aber der positive Effekt für Menschen, Tiere (man denke auch an die extrem wichtigen Insekten...) ist das absolut wert. Und wie wunderschön es ist, sich einen wirklich reichen Sternenhimmel anzuschauen, durfte ich dort auch erleben.

*<https://de.wikipedia.org/wiki/Lichtverschmutzung>

Im Stettbacher Tal müsste reduziert werden, viel zu hell
Der Schwimmbadparkplatz ist schon seit letztem Jahr v ö l l i g unbeleuchtet!!

- Warum wurde auf weiß umgestellt. Das war vorher mit gelb besser.
- In Fortsetzung der Fr.-Eb.-Str. zur B3 ist die Beleuchtung extrem hell, heller als innerorts. - Das ist völlig unnötig!

Bereich Haltestelle Tannenstrasse (Höhe Fr.-Ebert-Str 32A) werden Schlafzimmer im 1.Stock ausgeleuchtet. Störungsmeldung beim Betreiber GGEW - GGEW verweist auf diese Umfrage. Hier besteht Handlungsbedarf. https://nabu-seeheim.de/wp-content/uploads/2022/08/Lichtverschmutzung-Friedrich-Ebert-Strasse-Bushaltestelle-Tannenstrasse-01-Fenster-23_33-10x21s.jpg

An der Fassade des Hauses gegenüber des Lichtmastes wurde während einer Messung ein Beleuchtungswert von 7,5 Lux festgestellt. Zwischen 22 und 6 Uhr gilt 1 Lux für Wohngebiet und Mischgebiet nach der Licht-Richtlinie als obere Grenze.

Hauptstraße => geringer

Nachts würde auch jede zweite Lampe reichen

Im Ober -beerbach von Parkplatz zur Bushaltestelle Istanbul Winter regelmäßig die Laterne unten an dem weg defekt und Zwischendrin ist es sehr dunkel , für die kleinsten Kids morgens zum Bus manchmal echt doof .

Weniger

Man könnte überlegen oder einfach tun jede zweite Laterne nachts ausschalten so wie vor der Umstellung

Mehr Straßenbeleuchtung in geringeren Abständen, da teils sehr dunkle Bereiche was gefährlich für Fußgänger werden kann, gerade bei Straßen ohne Bürgersteig und mit schlechtem Straßenbelag.

Zwischen den Laternenmasten gibt es größere dunkle Flächen zu

Im güldenenen Wingert ist es teilweise relativ dunkel. Gegen eine Absenkung bei Nacht hätte ich nichts, wobei vielleicht nicht gleich um ganze 50%.

Ortsausgang bis Kreuzung neue Bergstraße zu viele Lampen und zu hell!!!

Westlicher Ortszugang Friedrich-Ebert-Straße im Waldbereich muss keinerlei Licht leuchten. Keine Menschenseele unterwegs und ie Tiere werden gestört. Generell ist die Fr. Ebert-Straße zu hell beleuchtet

Teilweise gibt es in der Burgstraße und zum Übergang in die obere Waldstraße und in der Holzstraße ganz dunkle Ecken und in der oberen Waldstraße sind die Straßenlaternen völlig überdimensioniert und zu grell und hell.

In den Durchgangsstraßen und den Wohngebieten ist die Beleuchtung zu ungleichmäßig.

Wenn man im Sommer auf dem Balkon sitzt blendet die neue Leuchte im Vergleich zur alten sehr da die LED sehr hell leuchtet und vor allen Dingen nach unten strahlt im Gegensatz zur alten Rundumbeleuchtung.

Im Herbst/Winter bei der Fahrt mit dem Auto und beschlagenen oder vom Eis befreiten Scheiben im dunklen ist es entlang der Friedrich Ebert Straße stadtauswärts Richtung B3 in dem Moment in dem man unter den Lampen entlang fährt regelrecht wie ein Blindflug durch die starke Blendung auf der Scheibe, das finde ich sehr gefährlich. Kurzzeitig ist einem da wirklich die Sicht genommen.

Smarte Beleuchtung. Beispiel Tübingen. Beleuchtung nimmt stark ab wenn keiner auf wem Weg. Bewegungsmelder plus Funk leuchtet einen Korridor aus. Wärmeres Licht generell verwenden.

In der Albert Schweitzer Strasse und ähnlichen Strassen sollten Bewegungsmelder installiert werden und die Beleuchtung nur bei echtem Bedarf angehen.

Ich bin dafür, die Straßenbeleuchtung von 23 bis 6 Uhr einzustellen.

Den größten Änderungsbedarf sehe ich in der Friedrich-Ebert Straße, insbesondere Ortseingang von der B3 kommend. Die Helligkeit ist viel zu hoch.

An den Waldwegen (Weiher und Neben Schenckenäckern) ist die Helligkeit viel zu hoch, die Strasse von der B3 bis zum Ortseingang ist ja nun keine Festpromenade, die so erleuchtet sein muss, nur jede 2. Lampe und mit reduzierter Helligkeit würde auch ausreichen.

Komplett die Jossastrasse entlang, entlang der alten Bergstrasse, in der Ortsdurchfahrt Seeheim, Seeheim am Grundweg, Seeheim Friedrich-Ebert-Strasse, Philipp-März-Strasse, Sandstrasse.

gegebenenfalls Nachtabsenkung auf 40 oder 50% zwischen 22 und 6 Uhr

Überall: mehr Licht, gleichmäßigeres Licht.

Besonders hier: Bickenbacher Strasse, Grenzweg, Alsbacher Strasse (dort ist die Beleuchtung der größte Dunkelwitz überhaupt), Lindenstrasse, Burkhardtstrasse, Alexanderstrasse. Hauptstrasse

Weniger hell. damit die Hell-Dunkel Kontraste nicht zu heftig sind.

weniger Beleuchtung

Zwischen Ortseingang Seeheim und Ampel an der B3

Alte Bergstrasse in Jugendheim

Im gesamten Ort. Die Lampen sind fast überall zu hell und blenden.

Generell weniger Beleuchtung, keine grelle Beleuchtung

Ich sehe Änderungsbedarf (Reduzierung) im gesamten Gemeindegebiet. Es kommt nämlich nicht darauf an, dass es nur für die Menschen nicht zu hell ist. Es gibt in Seeheim-Jugendheim ja noch weitere Lebewesen, wobei vom hellen Licht hauptsächlich die Tiere beeinträchtigt werden.

Akazienweg, Grundweg, Weedrig, Letteilung, Beethovenring, Tannenbergrasse - ich weiß nicht, wo ich aufhören soll: Es ist überall zu dunkel und viel zu wenig gleichmäßig ausgeleuchtet.

Keine Blendung direkt in Garten und Haus gewünscht

Blendungen zum Haus abstellen/ Strom sparen mit geeigneten Leuchtdioden/ Nachtabschaltung von 23 Uhr bis 5 Uhr/ technisch wäre sicherlich möglich in dem kleinen Ort auch eine Sonderlösung zu etablieren, sind doch genug kreative Leute mit Sachkompetenz in der Nähe.

An der Kreuzung Raiffeisenstrasse / Sandstrasse ist eine 3fach-Strassenleuchte, die nicht nur die gesamte - nachts wenig befahrene - Kreuzung so hell wie in einem Operationssaal ausleuchtet, sondern die gesamte Umgebung in grelles Licht taucht. Dies stellt eine erhebliche Beeinträchtigung der Nachtruhe dar, da es seitdem an/in unserem Haus nie richtig dunkel wird, selbst nicht im von der Sandstrasse abgewandten Schlafzimmer,

da die Umgebungsgebäude angestrahlt werden und das Licht hinein reflektieren.

Es ist weiterhin unverständlich, warum die Leuchte die Häuserfassaden noch in 30 Meter Entfernung bis zur Dachkante beleuchten muss.

Ich bitte dringend darum, speziell hier die Leuchte zu dimmen und so abzublenden, dass sie nicht in umgebende Fenster direkt hineinstrahlt.

Obwohl ich die Straßenbeleuchtung INSGESAMT ZU HELL finde, sollte man sich aus Sicherheitsgründen folgende Stelle anschauen: In der oberen Burkhardtstraße steht oberhalb der FA Schäfer noch eine Laterne, danach kommt in Richtung Hauptstraße ein kurzes sehr dunkles Stück. Dort ist auch kein Gehweg. Dahingehend (eng und ohne Gehweg) sollte man sich auch noch mal die obere Hauptstraße zwischen Burkhardtstraße und Roseneck anschauen. Die Lampen auf den Feldern z.B. vor dem Schuldorf und auf der alten Bergstraße zwischen Seeheim und Jugenheim sind viel zu hell - hier sind quadratmeterweise Feld beleuchtet. Wozu müssen überhaupt die Straßen Außerorts beleuchtet sein - reicht es nicht aus, nur den Fahrradweg zu beleuchten? Vorschlag um die Lichtbelastung zu mindern: Die Straßenbeleuchtung sollte nur bei Bedarf angeschaltet werden, z.B. durch Bewegungsmelder. Dann sollten die Lampen langsam heller werden, dass sie nicht blenden. Wenn man eine Straße entlanggeht, können ja auch schon ein paar Laternen weiter vorne angehen. Dies würde auch massenhaft Strom einsparen. Wenn das nicht möglich ist, meine GROßE BITTE: Könnte man wenigstens die Lampen so einstellen, dass sie NUR Straße und Gehweg beleuchten und NICHT die HÄUSER?

In der Elsbachanlage sollten die Lichter nach 22.00h stark gedimmt, oder ganz ausgeschaltet werden. Ideal wäre auch eine bessere Abschirmung der seitlichen Abstrahlung.

Unser Straße ist viel zu dunkel und ztu ungleichmäßig bleuchtet.

Ab 23:00 die Lampen auf ein minimum zu reduzieren

Hauptstraße Heidelberger, Friedrich Ebert Straße können paar Lampen weniger leuchten, Wohnsiedlungen Nebenstraße sind zu dunkel

Die Beleuchtung ist durch die LED-Strahler zu punktuell und nicht mehr, so wie früher, "großflächig". Es gibt immer helle punkte und dann sofort wieder sehr dunkle Bereiche. In denn man (ich) sich unwohl fühlt, wenn man bei Dunkelheit das Haus verlässt.

Orteingang B3 Seeheim (Friedrich-Ebert-Str.), Lampen blenden.

Weniger Beleuchtung in der Friedrich-Ebert-Str. Ortsausgang Richtung Pfungstadt, jede 2. Laterne nachts ausschalten, Rest dimmen.

besonders im Bereich der Stasse Stettbacher Tal sind die Strassenlampen viel zu hell und grell eingestellt. Eine Reduzierung der Helligkeit zumindest für einen Teil der Nacht, wenn weniger Fußgänger die Strasse benutzen, wäre sinnvoll.

Entlang des Grundweges ist es nachts meterlang zappenduster. Zudem ist nur die nördliche Seite des Grundwegs beleuchtet. Auf unserer südlichen Seite strahlt kaum Licht von der anderen Seite herüber. Außerdem stehen die Lampen viel zu weit auseinander, dazwischen gibt es über zig Meter immer wieder dunkle Abschnitte, die überhaupt nicht erhellt sind. Davon fühlen wir uns negativ beeinträchtigt, deshalb habe ich das bei Frage 5a und 5b so angeklickt.

Wir haben ein Haus mit Fensterläden. Das Licht der Straßenlaterne von der Hermann Callies Str. ist viel zu hell und zu grell. Es scheint in unser Schlafzimmer, was gerade gegen Morgen zu erheblichen Schlafstörungen führt, da man nicht unterscheiden kann, ob die Sonne scheint oder es das Licht von der Straßenlaterne ist.

zu viele Laternen am Eingang nach Seeheim von Pfungstadt. Neben Biergarten.

Die Einfahrt von der B3 in die Friedrich-Ebert-Straße bis zur Im Weihereck ist viel zu hell. Hier würde jede 2 Laterne reichen. In der Weingartenstraße könnte es etwas heller sein.

Sinnvoll wäre eine Reduzierung der Beleuchtung im Stettbacher Tal. Lampen sind zu hell, blenden und dadurch großer Wechsel zwischen sehr hell und dunkel. Auch in Stettbach viele Lampen zu hell für Hauswände/Fenster und Gärten. Nachts muss nicht der ganze Ort hell erleuchtet sein. Vor der Umstellung auf (zu helle) LED waren doch alle ganz zufrieden. LED ist ja okay, warmweiß ist auch gut, aber doch nicht so übermäßig hell die ganze Nacht.

Straßen/Ortseingänge zu hell und blendend. Unnötig ist in Seitenstraßen die Lampen die ganze Nacht brennen zu lassen. Warum werden die Feldwege die ganze Nacht beleuchtet? Hier ist bestimmt eine zeitliche Einschränkung möglich.

In den Nebenstraßen kann die Helligkeit reduziert werden.

Im Steinwingert kurz vor der Einmündung in die Frankensteinstraße ist es sehr dunkel. Dagegen ist es zwischen Hausnummer 1 und 3 viel zu hell.

Generell weniger Beleuchtung. Vor allem Nachts auf der Landstrasse von Jugenheim zum Schuldorf.

Platz Villenave d'Ornon und Friedhof Ortsmitte sind zu dunkel

Es ist zu dunkel im Katharinenweg.

Leuchtstelle 23389 sollte abgeblendet werden, das die umliegenden Gärten nicht mehr beleuchtet werden wie auf einem Supermarktparkplatz und die Wege dagegen besser ausgeleuchtet werden. Die Bank dagegen, schräg gegenüber dieser Leuchte, sollte beleuchtet werden.

Es wurden in Stettbach einige Straßenlaterne abgeschaltet, daher kann ich den Zustand der Beleuchtung der Vergangenheit nicht anprangern. Dieser war eindeutig zu hell.

Es ist mir im KK-Weg zu dunkel. Dadurch fühle ich mich negativ beeinträchtigt - das nur der nicht-normativen Fragestellung von Punkt 5. wegen.

Im Weihereck und im Waldwinkel ist die Beleuchtung aktuell zu dunkel eingestellt (16.11.2022). Im östlichen Teil des Weiherecks fehlt in der Mitte eine weitere Laterne, um eine gute Aslecutung zu garantieren. Die Laternen gehen erst um 17:30 Uhr an; zu dieser Jahreszeit ist es dann bereits stockdunkel. Eine Einschaltzeit von 16:30 wäre wünschenswert.

In der Raiffeisenstraße könnte die Helligkeit leicht heruntersgesetzt werden, dafür aber mehrere (mind. 2) Lampen mehr installiert werden.

In der Philipp-März Str. muss ich Nachts noch nicht mal das Licht anmachen weil die Laternen so hell sind...

Die helle Beleuchtung in den Wohngebenden stört den Schlaf

Halb so hell wäre hell genug und würde allen berechtigten Sicherheitsinteressen Rechnung tragen. So könnte Energie gespart werden. Aktuell ist es so hell, dass ich schon drei Mal ohne Licht am Auto losgefahren bin, weil mir in der hellen Straße zuerst nicht auffiel, dass es nicht an ist. Vollkommen unverständlich ist die Lichtautobahn im Wald, in der verlängerten Friedrich-Ebert-Straße bis zur B3. Unnötig, Stromverschwendung, und eine Störung der Tierwelt!

Es gibt viele dunkle Flecken in der Beleuchtung unserer Gemeinde. Diese müssen weggemacht werden.

Seeheim, Kätchen-Kling-Weg 13:

Die Laterne vor dem Haus strahlt direkt grell aufs Bett im Kinderzimmer. Geschlafen werden kann nur mit absolut geschlossenen Rollos, im Sommer kann nachts nicht gelüftet werden. Das gleiche Problem haben wir im Schlafzimmer durch die Laterne auf der Gartenseite. Es ist eigentlich unzumutbar und wir fühlen uns stark beeinträchtigt. Der ganze Gartenbereich wird bestrahlt wie mit einer Flutlicht Anlage. Extrem unangenehm!!! Wir bitten sehr um starke Dimmung oder Abschirmung des Lichts.

Straße/Haus mehr Beleuchtung

Beleuchtung allgemein reduzieren bitte

Kreuzung Hügelstr-Untere Hügelstr ist sehr dunkel

Die Fragestellung 5a. und 5b. ist irreführend und kann implizieren, dass eine Beeinträchtigung alleine eine zu helle Beleuchtung meint.

Das ist bei mit nicht der Fall.

Ich fühle mich durch eine zu geringe Intensität negativ beeinträchtigt.

Ich wünsche mir mehr Licht.

Die Frage ist leider nicht sorgfältig gestellt.

In Durchgangsstraßen viel zu hell. In Wohngebieten etwas zu hell, hier stört aber vor allem der Lampentyp, der aufgrund mangelnder Diffusion des Lichtes (viele sichtbare kleine, sehr intensive Leuchtpunkte) blendet und unnatürliche Schattenbilder erzeugt.

LED Umstellung war dennoch eine Verbesserung gegenüber orangem Licht.

Insgesamt sind die Leuchten zu grell, sodass das Gefühl von Nacht kaum aufkommen kann. Von zwei Seiten leuchten die Lichter die ganze Nacht in unsere Räume. Ich wünsche mir da Dunkelheit.

Zwischen Jugenheim und alsbach gibt es keine beleuchtung und Zwischen Jugenheim und Bickenbach gibt es auch kaum Beleuchtung

Höhenstr. in Stettbach sollte die Helligkeit der Straßenbeleuchtung auf 25% reduziert werden und für den ganzen Ort eine Nachtabschaltung zwischen 23:00 und 5:00 Uhr

Die Straßenlaterne am Brandhof ist extrem hell und als Autofahrer wird man geblendet auf der Weiterfahrt in Richtung Stettbach

Besonders die Ortseinfahrt von der B3 und die Friedr.-Ebert-Str. sind so grell, dass es sichtbehindernd ist. Insgesamt bin ich für weniger helle Beleuchtung im Ort.

Die derzeit installierten Lampen sind meist in der Farbe Kaltweiß, weshalb der grelle Eindruck erweckt wird. Warmweiße Beleuchtung wäre viel angenehmer. Zudem sollte die Beleuchtung nachts, soweit technisch möglich, abgedimmt werden.

Die Lampenmasten sollten nicht so hoch sein, dann würde das helle LED-Licht auch nicht ins Schlafzimmer scheinen. Ansonsten ist die LED-Beleuchtung super.

Fahrrad/Fußgängerweg von Seeheimer Feuerwehr nach Jugenheim Notisweg ist nur sperrlich durch die Straßenlaternen beleuchtet und im Winter sehr dunkel. Mehr Beleuchtung wäre hier sicherlich angebracht.

Insgesamt müsste die Beleuchtung in den Straßen heller sein

Im ganzen Ortsteil kann die Beleuchtung um 25% gedimmt werden.

Zwischen 23h und 5:30/6:h sollte in der gesamten Gemeinde das Licht um 50% zum Insektenschutz gedimmt werden oder jede 2. Lampe ausgeschaltet werden

Sowohl im Stettbachertal als auch in stettbach blendet das Licht der Straßenlaternen bei der Durchfahrt. Zudem sind die Straßenlaternen, auch der kohlwiesenstrasse, zu hell und beleuchten unseren Garten und die Innenräume unseres Hauses auf unangenehme Art und Weise. Das kalkweiße Licht ist zudem ziemlich

unangenehme und es wäre angenehmer, es sei Nachts ausgeschaltet und bereits ab der Einschaltung um mindestens 25% gedämmt.

Weniger

Um der "Lichtverschmutzung" zu begegnen, die schädlich für Natur, Tiere und Umwelt ist sowie zum Energiesparen sollte ein Beleuchtungsgrad/helligkeitsgrad der gesamten Beleuchtung gewählt werden, der einerseits ausreichend Sicherheit auf den Strassen und andererseits eine Reduktion der Lichtstärke soweit möglich gewährleistet.

Wendeplatz vor Apotheke Ecke Hauptstraße/Balkhäuser Tal

Insbesondere an den Straßen mit Steigung sollte die Helligkeit reduziert werden, da diese beim Fahren und Laufen bergauf deutlich blendet, da man direkt reinschaut.

In der Karolinenstraße und in der Villastraße heller machen. Lichtlücken schließen.

Heller machen, gleichmäßiger machen.
Dunkelheit beeinträchtigt.

Durchfahrt nahe Reifenmaurer in Jugenheim ist fast taghell. Dunkler ginge

Nebenstraßen in Ortschaften müssten nicht so hell beleuchtet sein, vorallem nachts ab 0 Uhr.

Bitte weniger Licht in der Durchgangsstraße Zwingenberger Straße! Erreichbar durch: Laternenmasten niedriger setzen, Licht dimmen, Lichtabstrahlung stärker auf den Boden ausrichten, nur jede zweite Lampe anschalten. Bei uns scheinen gleich drei Straßenlaternen in die EG-Wohnung; der Gartenbereich zur Straße ist nachts taghell erleuchtet; im Sommer sind wir beim Draußen sitzen auf der Terrasse vom Licht geblendet, Windlichter stehen unbenutzt, weil überflüssig im Schrank. Wir haben blickdichte Vorhänge fürs Schlafzimmer angeschafft, was im Sommer schlecht für die Belüftung ist. Es wäre sehr schön, wenn sich die Beleuchtung draußen verändern würde.

Aufgrund der Energiekrise wäre es sinnvoll die Helligkeit der Straßenbeleuchtung zu reduzieren, z. B. in der Seeheimer Straße.

In der Straße "Im Mühlfeld" ist bei der Feuerwehr eine zu helle Straßenbeleuchtung installiert. Wenn man dort entlang fährt ist man so geblendet, dass man hinter der Straßenbeleuchtung zuerst einmal nichts mehr sieht. Diese Laterne müsste diringend gedimmt werden.

Ortseingang Seeheim Friedrich Ebert Str. im Waldstück ist sehr hell und könnte reduziert werden.

Generell etwas schwächer wäre sicher sinnvoll

Die Hauptstraßen sind zu hell ausgeleuchtet. Der Weg vom Schwimmbadeingang zu großen Parkplatz ist dagegen völlig dunkel, er wird jedoch als Durchgang Richtung Seeheim genutzt.

An vielen Stellen der Durchgangsstraßen ist es zu hell.

Z.B. Ortsdurchfahrt Ober-Beerbach- mehr
Friedrich-Ebert-Str. - weniger

Es gibt ziemlich viele Stellen an denen die Ausleuchtung nicht stimmt oder zu wenig Leuchten platziert sind oder Abstände nicht passen

Die Straßenbeleuchtung ist generell viel zu hell und blendet extrem. Im Bereich der Straßenbahnhaltestelle s. .ind zusätzliche Laternen auf der gegenüberliegenden Straßenseite völlig überflüssig. Auch die Beleuchtung der Heag ist überdimensioniert und sollte nachts abgeschaltet werden, wenn keine Tram fährt.

Friedrich-Ebert-Straße, beginnend ab Ortsende (Bundesstraße 3). Die Vögel im angrenzenden Wald singen noch, obwohl es rundherum dunkel ist. Sie sind vom zu hellen Licht der Straßenlaternen völlig aus dem Takt! Die Beleuchtung ist insgesamt grell und sollte auf wärmeres Licht umgestellt werden. Außerdem gibt es Störungen beim Anschalten der Beleuchtung. Während andere Straßen schon beleuchtet sind, bleibt ein ganzer Straßenbereich (Im Waldwinkel, Im Weihereck, Friedrich-Ebert-Straße beginnend ab Bundesstraße 3 bis fast zu Aldi-Kreuzung) dunkel! Taktung muss angepasst werden!

Entlang der Georgenstraße, der Waldstraße, des Traubenwegs, der Lohndorfstraße bitte heller machen und mehr Lampen aufstellen oder die vorhandenen Lampen breiter strahlen lassen. Es gibt zu viele dunkle Löcher zwischen den Lampen.

Keine Beleuchtung ausserorts (z.B. Verlängerung Friedrich Ebert Strasse, Radweg zwischen Seeheim und Malchen).
Möglichst geringe Beleuchtung in Wohngebieten.

Die Laterne leuchtet direkt in unser Schlafzimmerfenster, Rolläden dürfen wir aus Denkmalschutzgründen nicht anbringen. Die Laterne ist störend hell. Nach der Installation der neuen Beleuchtung haben wir deshalb mehrfach telefonisch bei der Gemeinde darum gebeten, die Beleuchtung zu reduzieren. Man versprach uns dies zu gegebener Zeit anzupassen, was unseres Wissens nach nicht erfolgt ist.

Vor unserem Haus „Am Bachwinkel Nummer 12“ ist es Nachts vollständig dunkel, da die Lampe vor dem Haus mit der Nummer 10 komplett durch einen Baum verdeckt wird und die Lampe vor dem Haus Nummer 14 zu weit weg ist und von dort keine Lichtstrahlung erfolgt.

Gleichmäßigere Ausleuchtung anstelle von punktueller Ausleuchtung

- sie Durchgangsstraßen sowie Kreuzungen sind deutlich zu hell. Ferner empfinde ich orangefarbenes Licht deutlich angenehmer.

Eberstädter Straße 11. Unser Hof ist taghell ausgeleuchtet. Ebenso unsere Wohnräume an der Straße. Ohne abgesenkten Rollläden ist es taghell in den Zimmern. Überall in der Straße sollte die Lichtstärke stark gesenkt werden. Ebenso ist die Lichtfarbe sehr unangenehm und künstlich.

Zufahrt Friedrich-Ebert Strasse Beleuchtung reduzieren

Grundweg/ Ecke Büchnerstraße ist die Lichtverteilung schlecht, da direkt an der Kreuzung der Gehweg in die Büchnerstraße viel zu dunkel ist.

Ein paar blendende Leuchten entlang der Heidelberger Straße in Seeheim, der Ludwigstraße/Hauptstraße in Jugenheim, der Friedrich-Ebert-Straße in Seeheim sollten anders ausgerichtet werden. NICHT dunkler, aber die Abstrahlung des Lichts auf die Autofahrer sollte überdacht werden. Auch noch in der Zwigenberger Straße in Jugenheim, wenn man von Alsbach aus kommend nach Jugenheim reinfährt. Dort blendet es bei vier, fünf Lampen auch ziemlich ins Auto rein.

In der Heidelberger Straße könnte die Helligkeit reduziert werden.

Die Beleuchtung in unserer Straße ist zu hell. Die Leuchtstärke sollte angepasst werden.

Fasst

Jugenheim

Die Beleuchtung in der Alten Bergstraße ist definitiv viel zu hell. Bei uns im Haus ist es Nachts heller als am Tag. Gerade im Sommer ist es unmöglich Nachts in den Schlafzimmern zu lüften, da es dann zu hell zum schlafen ist. Für die Kinder kann kein normaler Schlafrythmus durch Sonnenaufgang wahrgenommen werden, da es eine Dauerbeleuchtung im Zimmer ist. Für Schwerhörige in der Familie die sehr Lichtempfindlich sind, ist sogar das Licht durch einen Spalt im Rolladen zu hell. Man fühlt sich eher wie in einem Stadion mit Flutlicht, als wie in einer angenehmen Wohnatmosphäre. Tatsächlich hat sich der Lebensort Jugenheim dadurch für uns sehr stark verschlechtert.

In der alten Bergstraße ist es definitiv viel zu hell. Die Hausfassaden werden so hell beleuchtet, dass diese in unser Wohnzimmer reflektieren und blenden.

In der Waldstraße ab Abzweig Burgstraße nach Osten und in der Burgstraße gibt es jeweils Bereiche, in denen Straßenbeleuchtung einfach komplett fehlt und damit die Straße viel zu dunkel ist. Hier müssten mindestens 2 weitere Straßenleuchten aufgestellt werden.

Durchgangsstrassen Dimmen auf 50%

Weniger, gedimmter in der Straße, mehr am Schwimmbadparkplatz dieser ist nachts unbeleuchtet, obwohl viele Bürger diesen Bereich als Durchgang zur Ortstmitte nehmen. Soziale Sicherheit ist dort nicht gewährleistet. Ich fühle mich dort in der Dunkelheit sehr unwohl.

In meiner Straße ist es zu dunkel.

In der Waldstraße stehen tendenziell zu wenige Laternen, die folglich zu wenig Licht spenden. Man läuft eher von Lichtkegel zu Lichtkegel, als dass die Straße angemessen beleuchtet wäre. Wenn man sehen möchte, welche "Gestalten" sonst noch unterwegs sind, ist es zu dunkel.

Insgesamt die Helligkeit reduzieren; Vermeidung von Lichtverschmutzung

In unserer Straße Silcherweg gibt es überhaupt keine Beleuchtung. Wenn die Bewegungsmelder der Häuser nicht angehen würden, wäre es stockfinster. Die Straße wird auch von Fußgängern benutzt, die Angst vor Dunkelheit berichten. Ich kenne keine dunklere Straße in der Gemeinde. Eine LED Straßenlampe, gern gedimmt, wäre dringend nötig.

Insgesamt ist die Beleuchtung viel zu hell

Stettbacher Tal, trotz Dimmung der Beleuchtung blendet diese noch immer. Helligkeit für die Augen extrem unangenehm

In unserer Straße könnte die Beleuchtung reduziert werden. Bedingt durch ein grünes Umfeld (z. T. alter Baumbestand) werden z. B. Vögel gestört , geben zu ungewohnter Uhrzeit Töne von sich. Früher wurden Fledermäuse gesichtet, sind inzwischen aber verschwunden.

Weniger starke Beleuchtung oder Abschaltung in der Nacht (23-6.00) an der B3 Bereich Zwingenberger Str.

Seit der Installation dieser neuen Lampe ist mein Schlafzimmer Tag hell beleuchtet Es wäre sicherlich besser ab 23 Uhr nur jede zweite Lampe leuchten zu lassen

Led Beleuchtung zu Hell, unterschied zur Beleuchtung im alten Ortskern zu grell.

Straßenbeleuchtung zu hoch und viel zu hell, dadurch scheint es direkt ins Haus (Schlafzimmer, Wohnbereich, etc.)

Kann man die Laternen so einstellen dass nur die Straße und Gehwege, aber nicht die Grundstücke beleuchtet werden?

Hinter der Schule

Unsere strassenlaterne war früher eine der laternen die um 22.00uhr ausgeschaltet wurde, die natur sprich die Vögel kommen in den Gärten seit wir die led laternen haben kaum noch zur Ruhe und wir bzw die Nachbarn empfinden die Helligkeit als störend

Aus meiner Sicht könnte überall weniger Straßenbeleuchtung an sein und diese auch mit einer reduzierten Helligkeit. Einzig der Fußweg von der Strassenbahnhaltestelle im Guldernen Wingert zur Annastraße ist sehr schlecht beleuchtet.

In den Nebenstraßen sollte eine Bedarfsbeleuchtung nachts aktiviert werden. Wenn Fußgänger, Autos, Radfahrer vorbeikommen, erhöht sich die Lichtmenge, danach dimmt es wieder herunter.

In reinen Wohnstraßen Beleuchtung nachts 0-6h ausschalten.

Gerade in der Einfahrt zu Seeheim, wenn man von der dunkleren Landstraße kommt, wird man förmlich erblindet von soviel Helligkeit. Wäre denn jede 2. Lampe ausreichend? Oder besser wärmeres Licht, dann sehen auch Radfahrer noch etwas. Ab 22 Uhr könnten ggf. jeden 2. Lampe ausreichend sein.

z.B. nur jede zweite Straßenlampe gedimmt in der Friedrich Ebert-Straße einschalten.

Am Grundweg, Büchnerstr., Darmstädter Str.

Sandstrasse müsste die Beleuchtung besser verteilt sein. Gerade am Anfang der Straße, wo es um die Kurve geht, nach ein paar Metern recht dunkel.

Auf Höhe der Hausnummer 14 die Helligkeit zwischen 22.00 und 5.30 reduzieren.

Amselweg im Wendehammer. Die Lampe sollte wesentlich niedriger angebracht werden, da sie ohnehin nur punktuell beleuchtet und die Blendwirkung in der aktuellen Situation unsere Terrasse und Garten abends extrem stört. Die Terrasse ist dann nur noch durch Aufstellen von einem Blendschutz nutzbar. Ich bezweifle, dass ein Abdunkeln des Strahlers ausreicht.

Bei uns daheim im Linnéweg
Im Sommer im Garten sitzen ist wie im Fußballstadion zu sitzen.
Bei offener Schlafzimmer Tür zu schlafen geht auch nicht mehr.

Die Straßenlaternen auf der Straße von Jugenheim nach Stettbach blenden stark beim Autofahren, sie sind nach meinem Empfinden zu hell. Die Straßenlaternen in Stettbach sind mir auch zu hell. Nachts haben wir Licht im Schlafzimmer, was ich als störend für den Nachtschlaf empfinde. Die Straßenlaternen leuchten auf die Terrasse und in den Garten, dadurch ist es nicht mehr angenehm im Sommer abends auf der Terrasse oder im Garten zu sitzen.

Weniger Beleuchtung wäre dort angebracht, wo das LED - Licht direkt in die Häuser / Wohnungen leuchtet, wie z.B. bei uns in der Philipp-März-Straße.
Der Lichtschein beleuchtet z.B. unser ganzes Schlafzimmer und stört die Nachtruhe erheblich. Im Prinzip ist das ganze Haus nachts durch die Straßenbeleuchtung hell erleuchtet. Eine reduzierte (wärmere) Helligkeit wäre da sehr angenehm.

Bei uns in der Straße geht keine Laterne, es ist stockdunkel, im Herffsgarten, Reparatur wäre toll! Vielen Dank!

Beleuchtung sollte ab einer gewissen Uhrzeit Automatisch gedimmt werden

Zb in der Friedrich-Ebert Straße Richtung Pfungstadt (Biergarten) da finde ich die Beleuchtung sehr extrem ich habe schon die Sonnenblende runtergeklappt weil es mich geblendet hat. Soweit ich weiß ging es mir die Tage auch so an der Kreuzung Heidelberger Straße ehemalig da Mario. Ich finde auch die Streuung der Lampen zu weitläufig gerade in meiner Straße

Heidelberger Straße - mindestens jede 2. Lampe abschalten.

An die Tiere (Fledermäuse etc.) denken!!! D.h. Lampen dimmen oder abschalten.

In keinem Fall sehe ich irgendwo in Seeheim den Bedarf, noch mehr Beleuchtung zu installieren. Ganz im Gegenteil.

Es gibt zu viele dunkle Ecken und Abschnitte in meinem Viertel. Da müsste mehr Licht hin. Insbesondere die Einfahrten und Zugänge zu den Grundstücke sind vielfach zu dunkel. Das ist nicht nur unpraktisch - Licht soll ja helfen -, es macht auch unsicher.

Bitte Kreuzung Beethovenring/Franz-List-Weg Helligkeit reduzieren.

In unserer Straße viel zu hell, blendet in die Häuser rein. Durch die starke punktuelle Helligkeit sind dann die Bereiche dazwischen gefühlt zu dunkel

Die Laterne zwischen Scheffelstraße 9 und 14 leuchtet zu hell - insbesondere nach 23:00 Uhr sind hier in aller Regel keine Fußgänger unterwegs und eine durchgehende Beleuchtung ist nicht nötig.

Am Anfang der Dieburger Straße beginnt die Straßenbeleuchtung erst am Anwesen Nr.5. Im Vorderen Bereich ist es deutlich zu dunkel. Auch im Bereich Nr.13 ist es recht dunkel. Es liegt nicht unbedingt an der Straßenbeleuchtung in der Summe, sondern der Abstrahlwinkel des Lichtes ist zu gering. So ist es im Bereich von 5 Metern um die Beleuchtung herum sehr hell, aber danach verschwindet wieder alles im Dunkeln. So empfinde ich es auch teilweise in anderen Straßen. Zwar hat man die Laternen-Masten verlängert, aber das hat nur geringe Verbesserungen gebracht. Leider ist es oft bei LED Beleuchtung so, dass das Licht meistens sehr gebündelt wird. Man müsste also die Lampen selbst verändern, nicht die Anzahl, aber das verursacht wieder Kosten, leider.

In dem Weg zu den Häusern in der 2. Reihe in der Birkenstraße ist das Licht unverhältnismäßig hell und leuchtet zu sehr in unseren Garten.

Die Laternen Abstände müsste kleiner werden

Am Ende der Sandstraße auf der Verkehrsinsel - Dreier-Laternenpfahl mit Stadionbeleuchtung die alle straßenzugewandten Räume taghell erleuchtet. Bitte reduzieren.

Insbesondere beim Bergauf Laufen ist der direkte Blick in die LED Beleuchtung für die Augen sehr unangenehm.

Da die Laterne direkt in unser Schlafzimmer leuchtet, blendet sie sehr. Außerdem kann man in den Straßen die Helligkeit reduzieren, da es schon sehr hell ist.

Insgesamt an den Hauptstraßen die Helligkeit reduzieren.

An der Kreuzung Hauptstraße/Seeheimer-Straße/Am Schwimmbad in Jugenheim ist eine sehr hohe, blendende Lampe, diese sollte gedimmt werden!

Generell nehme ich das LED Licht als recht grell war. Es könnte etwas dunkler sein. Die Farbtemperatur ist ok, könnte aber gerne wärmer sein.

In der Annastraße ist es von Ecke Heidelberger bis zur nächsten Laterne zu weit und deshalb zu dunkel, eine weitere Laterne wäre wünschenswert

Grenzweg: zum Stromsparen: Anzahl der Lampen reduzieren, es sind dort sehr viele Lampen, vielleicht auch von z.B. 24-4Uhr nur jede zweite Lampe brennen lassen.

Insgesamt sind die Lampen im Bereich des Grenzweg/Untere Hügelstraße sehr hell und dürfte in der Helligkeit reduziert werden.

Die neue Beleuchtung ist im Vergleich zu den alten Lampen fantastisch, da sie deutlich weniger nach oben abstrahlen. Dennoch würde eine Reduktion in der Helligkeit Mensch und Tier gut tun (Thema: Lichtverschmutzung)

Fahrrad Weg (Verlängerung Zwingenberger Straße) von Jugenheim nach Alsbach hat gar keine Beleuchtung und ist zu dunkel. Schulweg in beide Richtungen.

In Ober-Beerbach würde eine geringere Beleuchtung ausreichen. Die Bewohner, die abends mit dem Hund spazieren gehen, haben sowieso eine Taschenlampe. Viele Schlafzimmer haben Fenster zur Strasse, wo die Strassenlaternen extrem stören. Auch am Waldrand und Feldrand sollte auf die Tiere Rücksicht genommen werden, für die die Strassenbeleuchtung irritierend ist.

Das Gleiche gilt für die anderen Ortsteile von Seeheim-Jugenheim.

da die "Alte Bergstraße" in Jugenheim nur noch mit Tempo 30 befahren werden sollte, muss hier die Beleuchtung auch angepasst und reduziert werden.

Ich würde eine intelligente Steuerung der Straßenbeleuchtung, wie es auch Darmstadt anstrebt, wünschenswert. Die Lampen sind vor allem tief in der Nacht unnötig an, vor allem außerhalb des Wohngebietes. Über vereinzelte Bewegungsmelder oder ähnliches könnte dies geregelt werden.

Sandstrasse mehr Beleuchtung

Die Friedrich-Ebertstraße ist definitiv zu hell erleuchtet. Als Autofahrer wird man bei Ortseinfahrt geblendet.

In den Wohngebieten ist diese Helligkeit nicht notwendig. Durch die extreme Helligkeit ist der hell/dunkel Kontrast zwischen den Laternen zu groß. Insbesondere beim Fahren mit dem Auto kann sich das Auge nicht anpassen.

Einfahrt nach Seeheim von B3, Friedrich-Ebert-Str: vor dem Ortsschild ist es viel zu hell. Die niedrigeren Strassenlampen, z.B. in der Heidelberger Str. blenden beim Auto fahren.

Friedrich Ebert Straße sehr hell. Weniger reicht aus. Energie sparen möglich.

In der Friedrich-Ebert-Straße könnte die Beleuchtung verringert werden, z.B. nur jede zweite Laterne von 22:00 bis 06:00 Uhr einschalten.

In später Nacht gerne überall dimmen

Die Masten sind zu kurz und die Lampen hängen zu niedrig, hängen die Lampen höher, würden sie weniger blenden und gleichmäßiger ausleuchten.

Zwischen W.-Leuschner-Str. und Heidelberger Str. steht nur 1 Laterne. Es ist zu dunkel. Es laufen immer Menschen, die von der Straßenbahn kommen, durch die Annastraße im Dunkeln. Abends und nachts vermittelt das kein Gefühl von Sicherheit.

Die Helligkeit in der Berliner Straße ist leider sehr punktuell. Es ist auch meiner Meinung nach kein warmweißes Licht, denn dort wo die Lampe hin scheint, ist es recht grell - strahlt aber eben nicht gleichmäßig weit, wodurch andere Stellen der Straße zu dunkel sind.

in der Darmstädter Straße kann weniger Beleuchtung erfolgen. Das Licht ist zu grell und scheint zu weit in die Grundstücke rein.

In der Annastrasse ist die Beleuchtung nicht ausreichend. Da es sich um einen Hauptzugangsweg zur nahegelegenen Straßenbahn Haltestelle "Am Gueldenen Wingert" handelt sollte eine weitere Laterne angebracht werden.

Lampen zu hell und schlecht verteilt. Leuchten nur spotweise.

Friedrich-Ebert-Strasse, Abschnitt von der B3 kommend ist viel zu hell.

Gleichmäßiger überall

Alle nicht beleuchten so wie früher, kann die Komune das überhaupt noch bezahlen ?

Im Garten viel zu hell

Durchgangsstraße Zwingenberger / Alte Bergstraße extrem zu hell

Weniger Beleuchtung am Eckgrundstück Fr-Ebert-Str. / Ecke Weihereck auf Höhe Berliner Str.

Am Weedring 9 ist nachts eine Laterne komplett aus. Fußgänger können ihre Hand vor Augen nicht sehen.

Friedrich Ebert StR. Seit Einfahrt von B3 bis zum Aldi, Helligkeit sollte reduziert werden

Mehr Beleuchtung bitte für mehre Zeit.

Ortseingang am Biergarten zu hell

Das Licht sollte mehr auf die Straße konzentriert werden weniger auf die Wohngebäude. In meinem Fall habe ich Licht von der Straßenbeleuchtung im Erdgeschoss was auch OK ist aber im 1 Stock habe ich immer noch 100 Prozent Straßenbeleuchtung was ich definitiv zu viel finde.

Ortsausgang Seeheim zur B3 (Wald) viel zu hell.Wald ist sonst auch nicht beleuchtet. Stört die Tiere.
Heidelberger Str. ist im Vergleich viel zu dunkel.
In Wohngebieten/kleinen Straßen könnte nachts das Licht gedämmt oder ausgeschaltet werden.

Im Traubenweg müsste mehr Straßenbeleuchtung installiert werden, um die ganze Straße ausreichend und gleichmäßig zu beleuchten.

Wilhelm Leuschner Straße soll weniger Beleuchtung erhalten.

Die Hauptstraßen könnten durchaus dunkler sein oder ggf. Auch auf Warm-weiß umgestellt werden

Die Friedrich-Ebert-Straße ist heller als eine Flugzeuglandebahn. Das war bei der ersten LED erkennbar, dass es so kommen würde. Warum muss der Teil vom Ortsrand zur B3 überhaupt beleuchtet werden?

Dafür gibt es noch einzelne Wohnstrassen, die arg dunkel sind. An der Friedrich-Ebert-Straße und Im Gründchen würde aber die Hälfte der Beleuchtung völlig reichen.

Buswendeplatz und Zufahrt dorthin könnte heller sein.

In den Nachtstunden (zwischen 23 und 5 Uhr) ist nur vereinzelt Verkehr, daher kann die Helligkeit weiter reduziert werden.

Breslauer Straße ist zu dunkel ...

Und die Straßen Katastrophal könnten auch mal die Löscher richtig zu machen

Grundweg

Ich finde die Umfrage extrem albern. Es sind Straßen-Laternen und früher hat es keinen Mensch interessiert, solange man heil über die Straße kam. Der Aufwand und die Hingabe mit der Seeheim über Lumen diskutiert, während andere Dinge viel dringender sind, ist unglaublich. Das solche Dinge bei Versammlungen mehr Zeit in Anspruch nehmen als beispielsweise Baumöglichkeiten ist bezeichnend dafür was hier Priorität hat. Einen Garten, der belichtet wird ist ein schöner Wunsch.

Strassenbeleuchtung ist zu hell

In der oberen Felsbergstrasse ab Höhe Bürgerhaus ist die Strassen-Beleuchtung sehr hell. Meines Erachtens könnte sie etwas dunkler angepasst werden.

Laterne gegenüber Schloßstraße 32 Helligkeit reduzieren

Straßenlaternen sind zugewachsen und Distanz von Saarstrasse zu groß von Ecke Beleuchtung bis zur nächsten Leuchte

In den Seitenstraße sollte die Beleuchtung geringer sein

Die Laterne ist so hell das die Kinderzimmer in der Nacht ebenfalls sehr hell sind. Wenn man die Straße von unten hochgefahren kommt, wird man geblendet. Hier sehe ich Optimierungsbedarf.

Die Hausfronten der Hauptstraßen sind wirklich taghell ausgeleuchtet, aber auch in den kleineren Straßen ist es um die Lampen herum ziemlich hell, zwischen den Lampen dafür auch ziemlich dunkel. Was mehr stört ist das Abwechselnde, weniger dass es auch mal dunkel ist. Generell sind abends ja gerade in den Wohnstrassen kaum Leute später im Dunkeln unterwegs, für die dann die ganze Nacht durchgehend das Licht brennt. Ab 22 Uhr ist ja quasi nichts mehr los bis um 5 oder 6 Uhr.

Auf der Heidelberger Straße könnte ab 23 Uhr nur jede zweite Laterne an sein

Die neuen Lampen sind zu hell. Erst durch eine Erhöhung der Pfosten blenden sie nicht mehr. In den Straßen, wo ni h keine Erhöhung gemacht wurde sind die Lampen also nich zu hell. Generell sollte man die Lampen weniger hell machen.

Laterne Ecke Saarstr. / Weinbergstr. Ist viel zu hell. Könnte nachts ausgeschaltet werden.

Besonders negativ (neben unserem Wohn-Block) fällt mir die Friedrich-Ebert-Straße Richtung Pfungstadt nach dem Ortsschild auf - viel zu hell, obwohl das fast nur noch Wald ist. Auch als Radfahrer braucht man das nicht so hell!

In den Durchgangsstraßen ist es nicht unbedingt so, dass das Licht überall blendet, aber die Helligkeit lenkt von wichtiger anderer Belichterung ab, wie Ampeln oder Fahrzeuge.

Bundesstrasse Richtung Schuldorf

Weniger: Am Ende der Sackgasse im Notisweg (Höhe 67) braucht es keine Straßenlaterne mit dieser Helligkeit - oder auch gar keine, da kurz vorher schon eine steht.

Wir sitzen (ungern) abends im Scheinwerferlicht der Straßenlaterne auf der Terrasse; die Lampe leuchtet in unser Wohn- und anderen Zimmer

Im Bereich der "Höhenstraße" und "Am Berg" müsste die Helligkeit der LED-Lampen stark reduziert werden - und/oder ggf auch mit Blenden versehen werden, so dass sie nicht direkt in die Zimmer (Schlafzimmer) strahlen !!

Ferner wird hier ein völlig unsinniger Energieverbrauch erzeugt, der zudem auch noch die natürlichen Lebensräume von Tieren (Insekten und vielen nachtaktiven Tieren) negativ beeinflusst !

Adaptive Straßenbeleuchtung. Gefördert durch die Kommunalrichtlinie

Die Laternen mit LED blenden sehr und die Streuung ist zu gering in den Wohnstrassen. Daher ist es dort zu dunkel. Trotzdem fühlen sich direkte Anwohner von dem blendenden Licht gestört.

In den Durchgangsstraßen blendet das Licht beim Vorbeifahren. Da die Laternendichte aber höher ist, ist die Helligkeit an sich dort ok.

Haltestelle Richtung Seeheim (evtl hintere Lampen mehr dimmen (sind extrem hell und in diesem Bereich stehen Nachts keine Menschen. Eher bis Unterstellhäuschen. Bei Dimmung in der Dieburger Str ist darauf zu achten das die Lampen zwischen Hausnummer 5 und 7 die einzige ist. Danach erst wieder ab Hausnummer 11. Dort droht zu dunkler Bereich

Beleuchtung in den Nachtstunden ganz ausschalten. Außerdem generell reduzieren.

Lediglich die Gleichmäßigkeit der Ausleuchtung müsste verbessert werden. Es gibt zu viele dunkle Abschnitte.

Aus Energiespargründen sollte man reduzieren

Helligkeit in der Höhenstr ist zu stark. 25-30% reichen völlig aus.
Abschaltung nachts sehr wünschenswert!

Zwischen Stettbacher Tal und Stettbach

Siehe Frage 7

In der Höhenstraße in Stettbach sollte eine geringere und gezielter Beleuchtung auf die Straße erfolgen. Weiterhin würde ich eine Nachtabschaltung befürworten.

Weniger Beleuchtung, vielleicht dimmen soweit möglich

Nachts abschalten von 22-6 Uhr, in Stettbach, wir leben hier in der Natur, da braucht es Nachts kein Licht

Reduktion der Helligkeit zwischen 23 Uhr und 5 Uhr morgens, aber NICHT GANZ AUSSCHALTEN!

Laterne vor dem Haus leuchtet ins Schlafzimmer. Müsste abgeschirmt werden und gedimmt. Kann Nachts ganz ausgeschaltet werden.

Ich bin dafür das die Beleuchtung so angepasst wird das Energie eingespart wird.

Die Beleuchtung ist zu grell, als Autofahrer wird man beim drauf zu fahren geblendet und dann kommt ein schwarzes Loch, bis zur nächsten.

Dunkel gekleidete Fußgänger oder Radfahrer ohne Licht sind schwer zu erkennen. Dies besonders in Jugenheim in der Straße Stettbacher Tal.

Verbindungs-Feldweg Dorfmitte - Berggarten muss nicht durchgängig die ganze Nacht aktiv sein. Oder durch Gut eingestellte Bewegungssensoren aktiviert werden nachts - wenn es sich wirtschaftlich rechnet.

Der Fussweg am Quaddelbach muss nicht zwingend beleuchtet werden.
Dafür kann man sicher auf der Lindenstrasse und Ludwigstrasse laufen.

Sandstraße

Die Beleuchtung ist überall zu hell.

Der Änderungsbedarf ist grundsätzlich. Licht ist zu kalt ,zu intensiv,Lichtmasten sind zu hoch.

An vielen Stellen ist der Hell- Dunkel Wechsel zu krass -> erst wird man geblendet, dann sieht man nichts mehr. Auch im Amselweg z.

B., am Ende taghell, in der Mitte stockdunkel.

Warum muss der Waldweg zum Schuldorf am Waldweiher überhaupt beleuchtet werden? Auch hier Hell-Dunkel zu krass.

Friedrich-bert Str. viel zu hell.

Generell weniger Beleuchtungg

Die Dichte der Beleuchtungsquellen der Bürgersteige ist teilweise zu gering und sollte erhöht werden bei gleichzeitig geringerer Beleuchtungsstärke.

Im Kreuzungsbereich (z.B. Burkhardtstr./Bachwinkel) zu hell und Laternenmast zu hoch. Dadurch eine zu große beleuchtete Fläche. Kreuzungen anders deutlich hervorheben, nicht mit starker Lichtquelle.

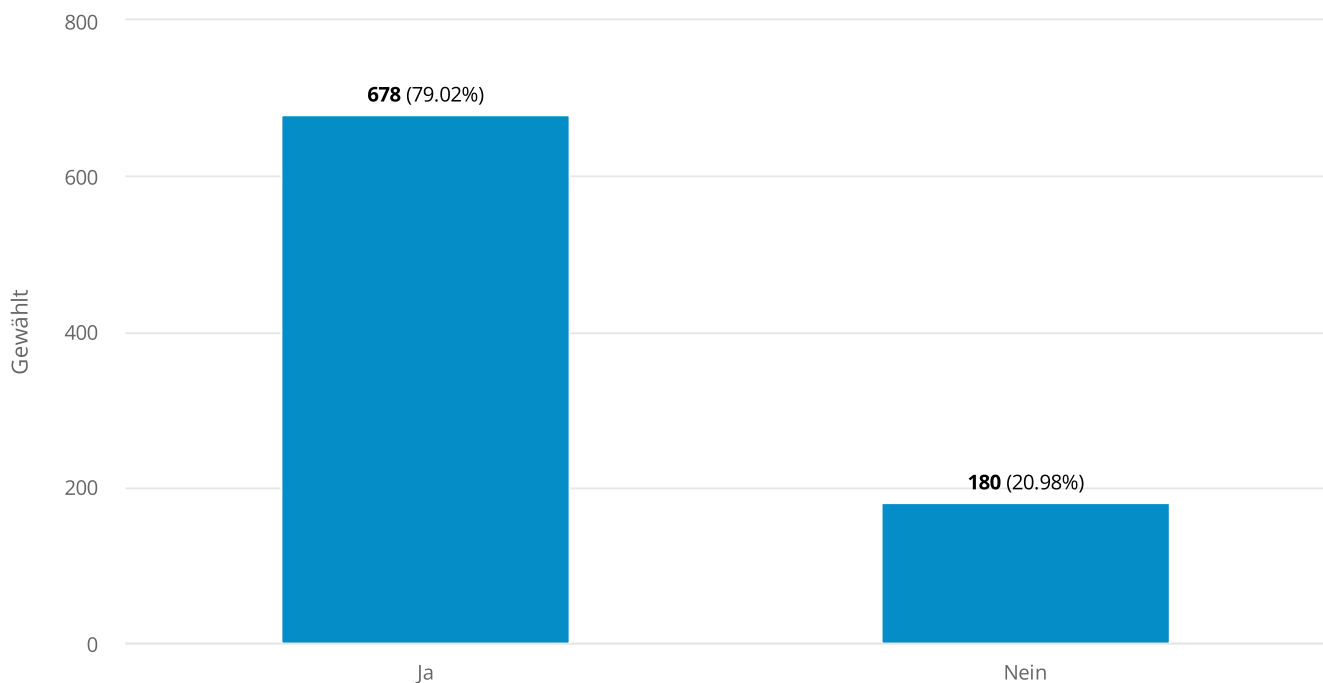
Verringerte Beleuchtung führt in der Regel zu geringerer Geschwindigkeit und damit zu weniger Lärmbelästigung durch den Straßenverkehr. = Positiver Nebeneffekt

Es gibt einzelne Flächen die im Gegensatz zu den hellen Plätzen unter den Laternen nicht gut ausgeleuchtet sind. Es sind aber in diesen Bereichen auch eher weniger Fußgänger unterwegs. Für Radfahrer und Kfz eigentlich kein Problem.

Warum wurde beim Wechsel zur LED Technik nicht gleich Bewegungsmelder mit verbaut, die die Helligkeit je nach Bedarf steuern? Insbesondere unsere Kreuzung Alsbacher/Am Kuchenpfad ist viel zu hell ausgeleuchtet.

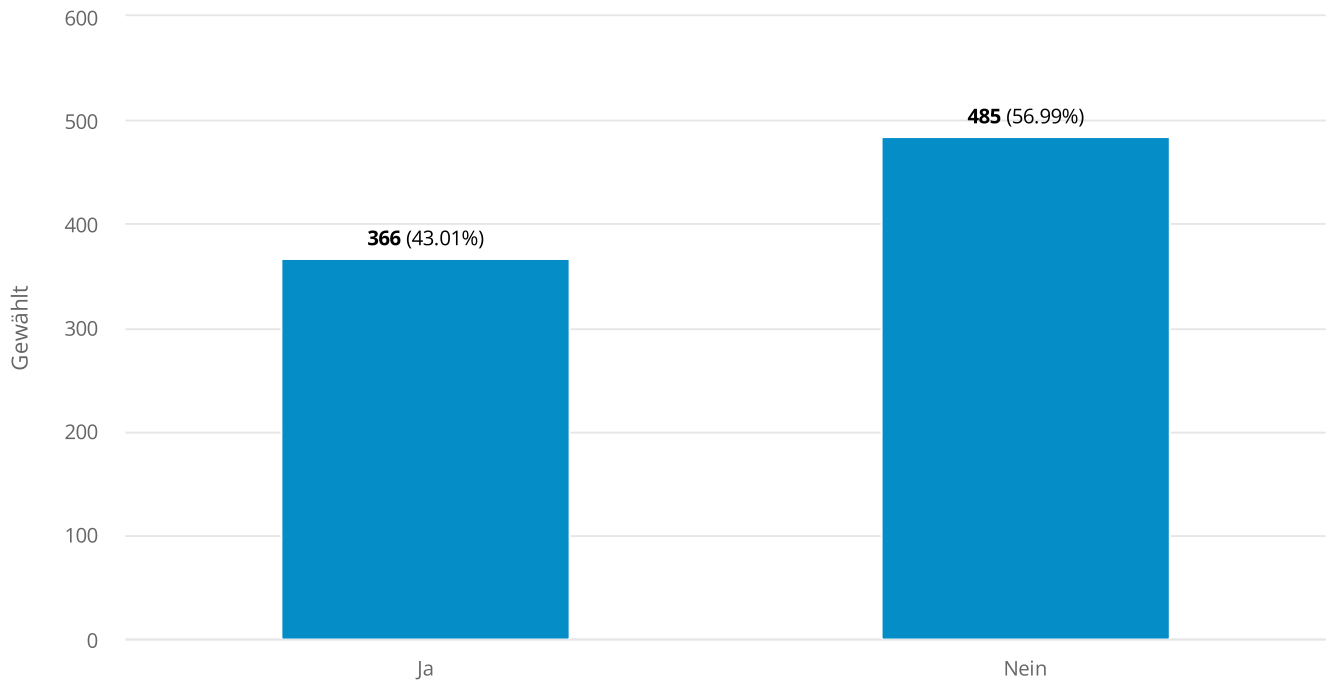
7. Können Sie sich vorstellen, nachts an Ihrem Wohnort die Beleuchtung für einen gewissen Zeitraum - zum Beispiel zwischen 23:00 und 5:00 Uhr - auf 50 % zu dimmen?

Anzahl Antworten: 858



8. Können Sie sich vorstellen, nachts an Ihrem Wohnort die Beleuchtung für einen gewissen Zeitraum - zum Beispiel zwischen 0:00 bis 5:00 Uhr - komplett abzuschalten?

Anzahl Antworten: 851



9. Haben Sie weitere Anmerkungen?

Anzahl Antworten: 231

Text Antworten:

In meiner Straße ist es sehr gefährlich durch die Straßen abends oder des Nachts durch zu laufen. Da zu wenige Straßen Laternen/Lampen angebracht sind. Man muß davor Angst haben abends oder Nachts überfallen zu werden.

ich wünsche mir mehr solcher beteiligungen!

Durch die Hanglage leuchtet mir die Straßenlampe direkt ins Schlafzimmerzimmer !!
Das ist wirklich nicht angenehm - ferner stört mich außer dieser Belästigung noch dir hierdurch verbundene unsinnige Energieverbrauch.
Das passt nicht mehr in die heutige Zeit !!

Es gilt der allgemeinen Lichtverschmutzung mit all ihren negativen Auswirkungen :
Energieverschwendung
Insektensterben
Schlafbeeinträchtigung
usw usw
Entgegenzuwirken !!

Bewegungssensoren anbringen. Das wäre mal wirklich ein Fortschritt. Da Licht einschalten wo es gebraucht wird. LEDs werden eh mittels Frequenz angesteuert. Da ist es egal wie oft die ein oder ausgeschaltet werden bzw. gut wenn sie auch nur Sekunden aus sind.

Danke für die Umfrage!

Toll, dass Sie diese Umfrage durchführen! Ich hoffe, es ändert sich etwas und es wird weniger hell oder am besten einfach Mal dunkel. Herzliche Grüße!

In unserer Straße fehlt eine Laterne und die vorhandenen Laternen sind zu hell.

Mann muss ja auch Mal an die Natur mit Tieren, Insekten etc denken

Es geht auch um die Tiere und besonders Insekten. Die Lichtverschmutzung ist immens.

Eine generelle Abschaltung finde ich nicht gerechtfertigt. Jedoch könnte die Helligkeit deutlich verringert Werden.

DANKE für die Initiative, die Bürger/innen zu Wort kommen zu lassen!!!

Zu den Wohngebieten: Die Helligkeit und den Farbton der einzelnen Leuchten finde ich völlig ok. Generell finde ich aber die Abstände zwischen den Leuchten oft viel zu groß!! Es entstehen z. T. so dunkle Bereiche, dass man den Boden vor sich, Unebenheiten, Hindernisse usw. nicht mehr sehen kann. Folge: Selbst mit Laufstöcken kann z. B. ich (Seniorin) im Dunklen zu Fuß nicht mehr raus, das geht dann nur noch mit Auto (egal wie fußläufig eine Strecke eigentlich ist) - oder ich müsste mich im Winter schon ab nachmittags zu Hause einigeln...

Bei kürzeren Abständen und gleichmäßigerer Ausleuchtung könnte ich mir dagegen denken, dass die Lichtstärke ohne Helligkeitseinbußen sogar dauerhaft weiter reduziert werden könnte (s. Punkt 7.). Vielleicht sogar ein Gewinn für Menschen die sich geblendet fühlen, die Pflanzen- und Tierwelt, im Kampf gegen die Lichtverschmutzung und nicht zuletzt für den Energieverbrauch?

Viel Erfolg bei der eventuellen Umsetzung neuer Maßnahmen!

Ein Strahler im Sackgassenbereich wäre völlig ausreichend und gedimmt wäre sicherlich auch schon hilfreich.

Ich fände es schön, wenn die Ergebnisse der Umfrage auf der Homepage von Seeheim veröffentlicht werden.

Ich freue mich auf die energieeffizientere LED Straßenbeleuchtung. Eine gleichmäßige Beleuchtung ist auf der Straße nicht zu erkennen, was auch bei LED schwierig ist sie bauartbedingt punktuell beleuchten. Beim Autofahren blendet es zu sehr von oben, und seit der Umrüstung habe ich die Sonnenblende 24x7 ganz nach vorne geschoben. Falls es behilflich sein sollte, ich fahre eine Mercedes E-Klasse Baujahr 2012 (W212).

Ich habe mir das Testgebiet unten in Seeheim angeschaut, in dem die Helligkeit auf 50 und 25 Prozent heruntergeregelt wurden. Das halte ich für den völlig falschen Weg. Wer Abends und auch Nachts unterwegs ist, will nicht nur selbst genug sehen er will auch sicher gesehen werden von Autofahrern und so. Und nicht überall gibt es Gehwege. Bei uns in der Straße ist der Gehweg nicht durchgängig vorhanden. Eine

Lichtminderung wäre hier schlimm - es ist ja schon jetzt zu dunkel und es hat zu viele noch viel dunkleren Zonen zwischen den Lampen.

Dabei muss doch auch mal an Menschen gedacht werden, die wegen des Hundes, wegen Schichtarbeit, wegen des Austragens der Morgenzeitung, wegen Schlafstörungen, wegen Fitnessläufen, zu denen sie tagsüber nicht kommen, in der Dunkelheit raus müssen.

Ich arbeite Schicht und fahre mit Straßenbahn. Fast das ganze Jahr über gehe ich entweder früh am morgen bei Dunkelheit zur Bahn oder komme spätabends bei wieder Dunkelheit mit der Straßenbahn nach hause. Das muss man doch auch mal beachten, wenn man das Licht noch weiter heruntermachen will.

Eine Beleuchtung mit mehr als 3000 K ist nicht zeitgemäß und wird möglicherweise im Rahmen des neuen Bundesnaturschutzgesetzes nicht mehr gestattet. Die Entega rät deshalb inzwischen von 4000 K ab. Statt ungleichmäßig beleuchtete Straßen mit blendend hellen Lichtpunkten zu erzeugen sollte lieber eine geringere Beleuchtungsstärke gewählt werden. Das Auge kann sich dann besser adaptieren. Die Norm umzusetzen bedeutet nicht nur, rein rechnerisch auf einen Durchschnittswert zu kommen, sondern durch intelligente Planung eine sinnvolle Beleuchtung zu erreichen. dabei müssen nicht die Beleuchtungsstärken aus der Norm erreicht werden, wie viele deutsche Gemeinden zeigen.

Nachtabstaltungen wären das Beste für den Energieverbrauch, den Artenschutz und den Schlaf der Bürger. Helle Straßen führen nicht zu mehr Sicherheit, sondern erzeugen oft Angsträume. Eine den Nachtstunden angepasste Beleuchtung hingegen erzeugt Wohlbefinden. Das nicht mit mehr Kriminalität und Unfällen zu rechnen ist, zeigt die Erfahrung vieler Gemeinden, die diesen Winter nachts abgeschaltet haben.

Bitte dimmen Sie die Straßenbeleuchtung nachts nicht. Wir sehen sie als Sicherheitsfaktor für uns, danke!

Nein, vielen Dank.

Ich habe keine.

keine

Die Idee nachts abzustellen oder das Licht runterzudrehen ist ganz schlecht. Das sieht man ja gerade in der Letteilung-Straße und dem Akazienweg in Seeheim bei dem Testlauf dort mit weniger Licht.

Ich denke die Absenkung sowie Abschaltung tragen erheblich zur Stromkosteneinsparung ein und somit auch zur Nachhaltigkeit.

Meiner Meinung nach sollten diese Möglichkeiten schnellst möglich umgesetzt werden.

Bloß keine Dimmung wie beim Test im Westen Seeheims kürzlich, ich habe mir das angesehen, das ist ja sehr schlecht und noch viel dunkler dort.

nein

Bei Punkt #8 würde ich anregen die Abschaltung am Beginn und am Ende jeweils um eine Stunde zu verlängern, also 23:00 bis 06:00.

Was soll das denn mit dem Dimmen nacht, gar dem ganz ausschalten? Ich komme regelmäßig erst gegen 2.45/3 Uhr nach Hause. Ich bin Straßenbahn- und Radfahrer. Da soll ich dann durch die stockfinstere Nacht laufen und radeln?

Wer lässt sich bloß einen solchen Blödsinn einfallen? Menschen, die um 16.30 Uhr Feierabend haben, danach nach Hause gehen und die Bude nicht mehr verlassen?

Aufhören mit dem Dimmungs-Blödsinn.

nicht direkt zu dieser Umfrage, aber: das Ausschalten jedes zweiten Weihnachtssterns bitte ich künftig zu unterlassen! Die mögliche Energieeinsparung steht in keinem Verhältnis der Reduzierung des Erscheinungsbildes und ist deshalb schlicht "lächerlich".

am Stettbacher Tal 27 meint man immer es kommt ein Fahrzeug entgegen, so hell ist die Laterne
.Fahrtrichtung Jugenheim

Vielen Dank für diese Umfrage

Die neue LED-Straßenbeleuchtung ist eine deutliche Verbesserung gegenüber der bisherigen Beleuchtung und führt zu weniger Streulicht.

In einigen Fällen könnte jedoch mehr darauf geachtet werden, dass die Straßenbeleuchtung nach unten auf die Straße und die Fußwege gerichtet ist, anstatt in die Fenster der Wohnungen zu strahlen.

An unserem Wohnort ist Beleuchtung so extrem, daß wir uns nachts nicht normal in den Räumen aufhalten können. Offene Fenster im Sommer fast unmöglich. Verstärkt wird dies auch noch durch die Gebäudebeleuchtung etc. in der Nachbarschaft am Einkaufszentrum und dem Neubau am Spielplatz. Auf der Straße kann man nachts besser lesen als an trüben Tagen. Im Herbst schaltete die Straßenbeleuchtung erst in der Dämmerung ein. Während dieser Phase fuhren die Autos vorschriftsmäßig, nach Einschalten der Lampen wurde wieder gerast. Mittlerweile leidet auch schon unsere Gesundheit. Beispiele für den vernünftigen Umgang mit der Nacht und das Recht darauf gibt es mittlerweile immer mehr z.B. in der Rhön wo ich aufgewachsen bin.

Nein vielen Dank.

Bewegungsmelder - als Alternative

Eine generelle Reduzierung der Helligkeit ist wünschenswert und sinnvoll zur Energieeinsparung und um eine Störung der Tierwelt zu verringern.

Beleuchtung kann allgemein/überall im Ort -ebenso wie in den versuchsweise gedimmten Straßen- gedimmt werden (auch auf 25%). Diese Helligkeit ist vollkommen ausreichend, um auch nachts noch genug zu sehen.

Ich danke Ihnen sehr für diese Umfrage und die damit gezeigte Bereitschaft, die Seeheimer Straßenbeleuchtungssituation nochmals auf den Prüfstand zu stellen. Die inzwischen zahllosen Untersuchungen und Publikationen zum Thema Lichtsmog/Lichtverschmutzung machen deutlich, dass "Abwesenheit

nächtlicher Dunkelheit" ein relevantes Thema ist. Jede Gemeinde - so natürlich auch die Unsere - sollte sich dazu klar positionieren und dann entsprechend handeln. Nochmals Danke und beste Grüße!

Nein.

Das Licht ist insektenfreundlich. Das ist gut.

eine "Beleuchtungsbegehung" ist halt sehr aufwendig, kostet Zeit und Geld, sollte aber: Anlieger direkt befragen.... in entsprechender Form mal durchgeführt werden

1) Dem Beispiel von Tübingen zu folgen, dass abends und nachts die Straßenbeleuchtung per Sensoren eingeschaltet werden, z.B. bei Fußgänger:innen die sich hinter, in unmittelbarer Nähe und vor ihnen liegende Lampe anzuschalten. Eine Art Bereichs-/Abschnittssteuerung also. Laut Aussage der Stadtwerke Tübingen werden bis zu 89% Energie eingespart --> <https://www.swtue.de/netze/strassenbeleuchtung/licht-nachbedarf.html>

2) Im Bereich Christian-Stock-Stadion und angrenzende Wege hin zum Straßenbahnübergang und Bus-Schleife SBS ist die Schaltung der Laternen abends anscheinend zufällig/willkürlich (mal ist der diagonale Weg hin zum Bahnübergang voll beleuchtet - mal nicht, dann geht manchmal die eine oder andere Laterne aus etc.) und gerade hier wäre ein Konzept wie in Tübingen super! So können sich Mitbürger:innen sich zu jeder Zeit sicher fühlen, weil sie sich stets in einem gut ausgeleuchtetem Umfeld bewegen können und nicht wie jetzt sich teils in absoluter Dunkelheit bewegen müssen!!

Danke für diese Umfrage. Weniger Beleuchtung reicht völlig aus - auch aus Energie-Spar- Gründen.

Wir haben seitdem ungewöhnlichen Vogelgesang mitten in der Nacht

Da in der Kirchstraße noch keine LED-Lampen installiert sind, beziehen sich einige meiner Angaben auf die Bereiche von Seeheim, wo LED-Lampen installiert wurden.

Bei den historisch anmutenden Laternen im alten Ortskern, bei denen LED-Einsätze zum Einsatz kommen, ist das Licht unangenehm! Zu einem alten Ortskern passt dies keineswegs.

In der Darmstädter Straße ist die Über-Beleuchtung m.E. am Extremsten, dort kann man nachts um drei Uhr problemlos die Zeitung lesen. Was ein Unfug!

In Seitenstraßen sollte aus Sicherheitsgründen eine Dimmung im o.g. Zeitfenster nur um max. 30% stattfinden.

Die Beleuchtung innerorts (alle Straßen) von 22:00 Uhr bis 05:30 Uhr ausschalten oder auf 25% reduzieren.

Komplette Abschaltung der Beleuchtung befürworte ich nicht. Denkbar wäre eine Lösung mit Bewegungsmeldern, die Beleuchtung bei Bedarf sicherstellt.

In der WL-Straße kann jede zweite Leuchte abgeschaltet werden.

./.

Die Beleuchtung ist jetzt schon so dunkel , daß eine weitere Verminderung der Leuchten oder gar Abschaltung der Beleuchtung sicher fatale Folgen hätte (Einbrüche, Stürze)

Die Kinderzimmer liegen zur Straße hin und sind nicht richtig dunkel zu bekommen, da es ein altes Haus ist ohne Rollläden

Es ist eine absolute Lichtverschmutzung und vor allem gesundheitsschädlich, wenn es so hell in die Schlafzimmer leuchtet, das man nicht schlafen kann!

Ich erinnere mich noch an Zeiten, an denen bestimmte Straßenlaternen (ohne große Diskussionen) nachts abgeschaltet wurden. Erkennbar war das an dem rot/weißen ringförmigen Aufkleber (Laternenring, Nr. 394). Den sieht man allerdings nicht mehr. Dafür werden jetzt wieder aufwendige, mit Kosten verbundene Diskussionen geführt.

Hier laufen doch immer wieder dubiose Gestalten umher. Es wäre daher schön, wenn das Licht anbliebe.

Danke für diese Umfrage!

Eine parteipolitische Einflussnahme auf das Leben der Bürger in einer bisher gleichbleibenden Umgebung in der Gemeinde führt zwangsläufig zu Streit und unterschiedlicher Behandlung. Ebenso zu dauerhaftem Streit in den Ortsteilen und zum Gefühl unterschiedlicher Sicherheit. Die zeitweise nächtliche Ausschaltung der Beleuchtung führt zu Unsicherheit in der Bevölkerung, ist eine Einladung zu Straftaten und erfordert teure Sicherheitsmaßnahmen (Streifendienst, Nachbarschafts-Wachdienst). Bisherige Umfragen haben ergeben, dass in den Ortsteilen nur wenige Bereiche als "Gefahrenpunkte" empfunden werden. Dies würde sich ändern.

Nein

Ich kann nur zu den öffentlichen Straßen meine Meinung abgeben, da die Straße Am Schwimmbad eine unbeleuchtete Straße ist.

Als Frau würde ich mich bei völliger Dunkelheit nicht sicher fühlen.

An Straßenkreuzungen ist eine komplett Abschaltung wahrscheinlich nicht möglich. Dort wäre ein dimmen ausreichend.

Das Abstrahlen nach unten ist eine Verbesserung. Gegebenenfalls kann über Bewegungsmelder nachdenken und sie einführen.

Danke für Ihre Umfrage. Finde ich gut.

Besser als z.B. jede zweite Straßenlaterne abzuschalten (= erzeugt Hell- /Dunkel-Bereiche) fände ich flächendeckendes Dimmen.

Komplett ausgeschaltete Beleuchtung erhöht u.U. die Gefahr von Einbrüchen!

Eine Abschaltung von 4-5 Stunden in der Zeit, in der der Straßenbahnverkehr ruht, würde ich sehr begrüßen. Sie hilft Mensch und Natur... Man kann es ja mal ausprobieren.

Generell kann die Beleuchtung deutlich reduziert werden, vor allem in den reinen Wohnstraßen. Dabei kann sowohl die Helligkeit der Straßenlaternen als auch deren Anzahl deutlich (geschätzt um 75%) reduziert werden. Auf diese Weise ließen sich der Tierschutz und die Wohnqualität verbessern und gleichzeitig die Energiekosten reduzieren.

Verdunklungstest sofort beenden. Die Helligkeit von früher um 25 Prozent erhöhen.

Die Gemeinde benötigt viel mehr LED-Leuchten mit wenig Leistung, damit die nicht beleuchteten Bereiche, die extrem dunkel erscheinen, ebenso ausgeglichen erleuchtet werden.

Am Fußweg der alten Bergstraße zwischen Alsbach und Jugenheim sollte Beleuchtung installiert werden.

Die flachen Leuchten blenden auch bei seitlichen Einblick sehr stark, eventuell lässt sich ein Blendschutz nachrüsten.

Warum wird die Umfrage nicht mehr bekannt gemacht?
Und warum erst nach Einsatz der neuen Lichtkörper und nicht vorher?

ja. der versuch in den straßen im westen seeheims (weihereck usw.) ist eine katastrophe. dimmung um 50 und 75 prozent. katastrophal. man sieht dort ja die hand vor augen nicht. bitte keinesfalls übernehmen, nicht so lassen und nicht auf andere wohgebiete übertragen.

Statt einer kompletten Abschaltung würde ich das Licht in Straßen die nachts selten begangen werden max. Dimmen oder die Straßenlaternen mit einem Sensor ausstatten - je nach welche Variante vom Energieverbrauch besser ist - und wie sensibel sie sind, nicht das sie bei jeder Katze angeht.

Die Anordnung der Straßenlampen ist optimal.

Es wäre sehr wünschenswert, wenn die Helligkeit der Strassenbeleuchtung in Rücksprache mit dem direkten Anwohner so optimiert werden kann, dass der Lichteinfall auf unseren Balkon möglichst gering ist und die Straße ausreichend ausgeleuchtet wird. Insgesamt würde deutlich weniger Licht in unserem Wohnviertel deutlich ausreichen.

Noch ein großes Lob an die Grünanlagen Mitarbeiter. Die Bepflanzung der Verkehrsinseln, Grünstreifen und des Parks sind sehr schön!

Anstelle einer Vollabschaltung wäre ja auch möglich, dass nur Teile der Beleuchtung anbleiben, jede 2. Laterne.

Hecken am Ortsrand müssten ggf. abgeschattet werden, nistende Vögel sind beeinträchtigt, sie zwitschern fast die ganze Nacht durch, sind aber nur Einzelfälle.

Insgesamt ist es viel zu hell.

Mit der Umfrage habe ich gelernt, dass offenbar unterschiedliche Farbtemperaturen im Einsatz sind, als warm-weiss empfinde ich die Beleuchtung in den Wohngebieten nicht, das ist aber eher Geschmackssache, mir ist es vor allem zu hell.

Wir müssen alle beitragen und das ist ein überaus sinnvoller Beitrag. Weiter so!

Im Sommer könnte die Dauer der Straßenbeleuchtung stärker an die langen Tage/ kurzen Nächte angeglichen werden. Das setzt allerdings voraus, dass die Diversifizierung im Mai, Juni, Juli und August überhaupt möglich ist.

Adaptive Straßenbeleuchtung wäre zukunftsfähig und ziel genau. Nicht immer muss über Nacht die Laternen im Dauerbetrieb brennen und Licht erzeugen. Es reicht wenn Fußgänger/Fahrradfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer punktuell beleuchtet werden. Hierzu gibt es wunderbare Fördermittel des Bundes unter der ab dem 01.01.2022 geltenden Kommunalrichtlinie.

Dimmen und Helligkeit erhöhen, wenn Bewegungsmelder anschlägt. Ist vielleicht zu aufwendig und das Licht sollte nicht ständig an- und ausgehen. Könnte man vielleicht mal testen.

Vielleicht jede zweite Straßenleuchte ausschalten. Müsste man auch testen.

Alternative für 8.: Bewegungsmelder oder gar "intelligente" Bewegungsmelder, die eine Bewegungsrichtung erkennen und dementsprechend vorausschauend Licht einschalten. Ist natürlich ungleich teurer :-)

Auch die meisten Ampeln könnten von 0:00 bis 5:00 Uhr abgeschaltet werden, so z.B. an der Kreuzung Bickenbacher- und Zwingenberger Straße.

Die jetzigen Leuchten sind ggü. den alten Leuchten eine grosse Verbesserung, da sie nur noch nach unten leuchten. Die Alten Leuchten haben auch obere Stockwerke beleuchtet, was für's Schlafen schlecht war.

Bezug auf Frage 8: Vielleicht kann man einfach, je nach Straße und auch Grundstücksbewuchs (eine Straßenlaterne bei uns in der Straße hängt in der Hecke des Hausbesitzers und dimmt sich somit fast automatisch), nachts auf 1-2 Laternen pro Straße verzichten. Bspw. im Hesseltal oder auch in der Eberstädter Straße, hier sind die LED Laternen deutlich höher, als die alten Laternen, dadurch ist vor allem für Anwohner, die ihr Schlafzimmer zur Straße haben, der Störfaktor "Licht" deutlich größer geworden.

Dieses LED - Licht ist sehr unangenehm.

Led is ok weils Strom spart. Aber der jetzige Zustand is Lichtverschmutzung und schränkt die Lebensqualität massiv ein

Zu Punkt 8: Wie wäre es , wenn man nachts nur jede zweite Beleuchtung für einen bestimmten Zeitraum komplett ausschaltet und die anderen dimmt?

Zu Punkt 6: Wie wäre es, wenn sich Bürger bei ihnen melden können, bei denen die neue Beleuchtung zu einer zu großen Helligkeit führte. Könnte man dann in diesen Fällen versuchen, die Beleuchtung an diesen Stellen zu reduzieren / optimieren?

Ich bin sehr froh über diese Umfrage!

Wir hatten schon nach Umstellung auf LED Lampen um Reduzierung der Helligkeit gebeten, was auch zunächst gemacht wurde.

Wir wohnten schon in Orten in denen nach 22 Uhr jede zweite Leuchte abgeschaltet wurde.

Bitte im hinteren Stichstraßenbereich Villastraße 5a, 7, 7a , 9 wieder die Nacht-Abschaltung (23:00 - 5:00 Uhr) aktivieren.

Es ist nur eine Laterne und mit einer rot-weißen Banderole gekennzeichnet .

Diese Nacht-Abschaltung wurde 2019 schon mit den alten Leuchtmittel plötzlich deaktiviert. Dies wurde der Gemeindeverwaltung auch mitgeteilt.

Auch wurde im Zuge der Leuchtmittelwechsel die Laterne um 1 Meter erhöht was die Ausleuchtung noch störender macht.

Ich habe zur Straßenseite hin mein Schlafzimmer!

Auch ein Dimmen halte ich hier für unangebracht.

Der Stichstraßenbereich ist schon Teil des Goldschmidt-Park und in diesem werden " warm-weiß leuchtende Laternen (Leuchtmittel)) " verwendet und nicht dieses kalte grün-weiße Licht.

Die Dimmung ist ja sicher nicht ohne Investitionen möglich. Da fragt sich ob der vermutlich geringere Stromverbrauch sich finanziell rechnet.

Die neuen Lampen erhellen Nachts das ganze Haus von Innen. Viel zu hell

Ich denke es ist im Interesse aller die Lichter Nachts auszuschalten oder wenigstens stark zu dimmen. Das hilft dem Energiesparen und auch der Natur sowie unserem eigenen Körper und Geist.

Danke für die Umfrage um den tatsächlichen Bedarf zu ermitteln. Um Energie zu sparen und die Lichtverschmutzung gering zu halten finde ich es notwendig die Beleuchtung zu dimmen und gerne nachts weitgehend abzuschalten.

ja, zur Annastraße - siehe meine Anmerkungen beim "Änderungsbedarf"

Die Helligkeit war am Anfang zu hell, inzwischen aber deutlich dunkler (gedimmt oder Abnutzung?) und ok. Die Lichtfarbe ist aber zu weiß, kühl, ungemütlich.

Beleuchtung finde ich in Ordnung, wenn sie nicht zu hell ist. Beim Autofahren empfinde ich das helle Seitenlicht der Straßenlaternen anstrengend für die Augen. Bei schwächeren Laternenlicht gewöhnen sich

meine Augen gut an die Dunkelheit und tatsächlich kann ich in Schattenbereichen am Straßenrand besser sehen.

Danke für Ihre Bemühungen für eine nachhaltigere Gestaltung der Umwelt in unserer Gemeinde!

Bei uns geht das Licht spät an, bis 17.30 Uhr sehr dunkel und morgens, wenn es bereits hell ist, sind die Laternen noch an. Um zu sparen sollte man definitiv morgens die Laternen früher ausschalten

Wo Radfahrer regelmäßig den Seitenstreifen benutzen, ist m. E. aus Sicherheitsgründen eine große Helligkeit erforderlich, da oft die Fahrradbeleuchtung fehlt. Dort sollte also nichts geändert werden.

In den Hauptdurchgangsstraßen wie z.B. die Heidelberger Straße und die Friedrich-Ebert-Straße wäre jede 3. Laterne völlig ausreichend. In den Wohngebieten, z. B. alter Ortskern Seeheim ist es aktuell so hell, dass ich die Fensterläden schließen muss, damit der Eindruck von "Nacht" entsteht und ich schlafen kann. Ich finde es absurd, dass es zu Weihnachten im alten Rathaus keine Weihnachtsdeko mehr gibt (auch hier hätte jedes 2. Fenster gereicht), aber dafür die Straßen hell erleuchtet sind. Dieser Sinn erschließt sich mir leider nicht.

Es wäre schön, wenn nach Beendigung der Umfrage das Ergebnis öffentlich vorgestellt würde.

nein

Gerade in Wohngebieten ist es zu dunkel. Etwa Berlinerstraße, Breslauer Straße, Weingartenstraße, Lindenstraße, Alexanderstraße. Der Hammer ist der Pauerweg und die Merckstraße und die in der Nähe davon Alsbacher Straße. Viel zu dunkel dort.

Bitte Beleuchtung nachts abschalten

Super, dass eine solche Umfrage gemacht wird. Freue mich auf Ergebnisse und Maßnahmen.

Ohne oder mit gedimmter Straßenbeleuchtung wird es für Frauen, Alte und Jugendliche nachts nicht gefährlicher auf den Straßen. Die Kriminalität wird steigen.

Logik des Anschaltens bei Dunkelheit optimieren. Manche Straßenzüge kommen deutlich später als andere. Die Frage ist, zu welchem Zeitpunkt der Dämmerung (eher früher oder später) das Einschalten unter Aspekten der Sicherheit aller Nutzer auf der Straße oder Gehwegen zu bevorzugen ist, was dann auch für das Abschalten in den Morgenstunden analog gilt?

Nein

Bitte sehen Sie sich die Gegend Kiefernweg, Odenwaldstr., Eichendorffplatz, Tannenstraße genauer an und lenken Sie die riesigen Lastwagen vom Gewerbegebiet um. Die verklebten Verkehrsschilder sind nicht nachvollziehbar. LKw halten sich immer noch nicht an das Einfahrtsverbotsschild am Eichendorffplatz, fahren links hoch zur Alten Berstraße. Sie kommen ja von der rechten Seite aus auch oben nicht um die Ecke.

Ein "Zebrastreifen" und Markierungen für "Parkverbot" an den Straßenecken (Kontrolle vorausgesetzt) würde die Situation verbessern. Danke!

Beleuchtung ist alleine aus Sicherheitsgründen sehr wichtig.

Ich wünsche mir für Stettbach

- eine Abschaltung in der Zeit von 22:00 - 7:00

- eine Dimmung auf 25%

- Die Anbringung eines Blendschutzes für unser Grundstück (Höhenstraße 4)

oder den Einsatz von Leuchtmitteln, welcher nicht das Grundstück der Anwohner in gleichem Maße wie die Straße ausleuchtet

Wo möglich sollte spät (zB nach 23 Uhr) jede 2 Lampe abgeschaltet werden oder alle um 50% gedimmt werden

Das Design der Lampen passt nicht zum Ortsbild

Ich rege an, die Bevölkerung breit über die positiven Auswirkungen von der Lichteinsparung zu informieren und auf diese Befragung hinzuweisen.

Danke auf jeden Fall, dass Sie diese Aktion durchführen.

siehe 6a; warum muss die Verbindungsstr. zur B3 beleuchtet sein?; es gibt auffällige Lücken in der Beleuchtung z.B. der Burkhardtstr., Abstand der Lampen z.T. zu groß

Ich befürworte sehr eine Prüfung, ob von 0:00 - 5:00 Uhr ganz abgeschaltet werden kann. Ich habe das so schon erlebt in uns nahen Odenwaldgemeinden.

Jede zweite Lampe ausschalten

Früher gab es eine Teilschaltung auf geraden Strecken, wo gewisse Leuchten abgeschaltet waren, dies könnte man gerne wieder einführen.

Zu Punkt 8 da wo es geht ja aber es ist nicht überall möglich evtl. jede zweite ausschaltet und denn Rest um 50% dimmen.

Die einschalte Zeit ist abends zu spät

Es besteht großes Energiesparpotenzial, wäre schön wenn wir es nutzen.

Beleuchtung in Nebenstrassen und -gassen sollten durch Bewegungsmelder gesteuert werden.
Die Dauerbeleuchtung meines Wohnzimmers von oben durch die Strassenlaterne stört!

Bewegungsmelder könnten eine Möglichkeit darstellen weniger Lichtverschmutzung zu produzieren. Das übermäßige Licht ist ein Problem für Insekten, Vögel, Fledermäuse und ist auch eine Verschwendung von Energie.

Generell sollten die Ortseinfahrten in der Helligkeit reduziert werden, um die Augen besser an die geänderte Beleuchtung zu gewöhnen.

Das Problem mit der Gleichmäßigkeit verstehe ich nicht. Meine Augen sehen auch im Dunklen gut, wenn sie nicht von der Laterne geblendet werden. Mein Auto hat Scheinwerfer und das E-Bike LED Licht...

Kürzlich war in einem Teilstück der Alsbacher Straße die Straßenbeleuchtung für mehrere Nächte komplett ausgefallen. Das empfand ich als angenehm. Es war von Mond und Sternen immer noch so viel Restlicht da, dass ich nicht gegen Einfriedigungen oder Laternenmasten gestoßen bin. Ich denke mehr muss man nachts ja nicht sehen. Autos und Radfahrer, die durch die Straße gekommen sind, konnte ich an ihrem Licht erkennen. Teilweise musste ich mich wegen fehlender Bürgersteige (eine "Krankheit" in Jugenheim) dann an eine Hauswand oder Einfriedigung drücken. Aber das muss ich auch tagsüber wenn es hell ist. Also: Man soll nicht die Nacht zum Tag machen. Eine schwache Beleuchtung in den Abendstunden reicht aus und schont die Natur (und etwas den Geldbeutel). Und nach Mitternacht muss es nicht mehr komfortabel sein, da braucht es keine künstliche Beleuchtung mehr. So wird es zum Beispiel in Lautertal gehandhabt.

Die klassischen Leuchten haben Leuchtmittel erhalten, die - scheinbar passend, mit Drehgewinde - leicht eingeschraubt werden können.

1.) Stellen wir fest, dass die Leuchtmittel sehr oft ausfallen und durch die Fa Klein mit Hubwagen teuer ersetzt werden. Die Gemeinde möchte aber langfristig laufende Leuchten, also ist Handlungsbedarf.
2.) Könnte es bei den alten Bogenleuchten daran liegen, dass sie zu heiß werden. Denn die neuen Leuchtmittel sind rundum mit LED's bestückt von denen die Hälfte nicht nach unten leuchten, sondern sinnlos ihr Licht (und auch die Abwärme ?) im oberen Metallkörper vernichten und sicherlich nur zu einem sehr geringen Anteil nach unten abstrahlen.

Wenn jemand sagt, da gibt es keine bessere Lösung, dann fragt doch mal bei allen kompetenten Kräften in unserer Gemeinde an, wir werden eine bessere Lösung hinkriegen.

Neben der OP-Beleuchtung an Kreuzungen (siehe Antwort Punkt 6a oben) erlebe ich die Beleuchtung entlang der gesamten Heidelberger Str. als belastend und die Verkehrssicherheit gefährdend. Bei der Annäherung an jede Leuchte werde ich im Auto regelrecht geblendet, zwischen den Leuchten springt die Helligkeit wieder herunter.

Eine ähnlich extrem ungleichmäßige Ausleuchtung herrscht seit der Umrüstung entlang des Fahr/Radwegs, der östlich des Christian-Stock Stadions Bickenbach und Jugenheim mit Seeheim verbindet. Die Blendung dort ist so belastend, dass ich diesen Weg nachts vermeide.

Die Testbeleuchtung könnte ausgeweitet werden, sodass in jedem Orteil erlebbar ist, wie die unterschiedlichen Beleuchtungsstärken wirken. Ausserdem sind Farbtöne zu vermeiden, welche schädlich auf Insekten wirken, sofern nicht schon umgesetzt.

Bereits in den 80er/90er Jahren bin ich als Schulkind zum Schuldorf gelaufen und habe mich im Winter in der Dunkelheit auf dem Feld sehr sicher und geschützt gefühlt. Eines Tages wurden die Lampen installiert - danach hatte ich immer Angst, dass man mich von der Straße aus sehen könnte. Dunkelheit schützt eben auch

- wenn man hell beleuchtet irgendwo entlanggeht, wird man auch von Personen gesehen, die einem nicht wohl gesonnen sind. Ich bin mir bewusst, dass die meisten Mitmenschen nicht so denken und im Dunkeln Angst haben - daher die Idee mit den Bewegungsmeldern. Außerdem hat das Ganze ja auch einen Sicherheitsaspekt - gerade auch in engen Straßen ohne Bürgersteig, wie in der Burkhardtstraße und der oberen Hauptstraße. Die Hauptstraße ist zwischen Roseneck und Burkhardtstraße sehr eng und gerade an dieser Stelle ist die Hauptstraße nicht gut ausgeleuchtet... Man kann nicht pauschal für alle Stellen die gleichen Laternen aufstellen, sondern muss für die einzelnen Punkte die richtigen Lösungen finden. Ich kann nur sagen, dass ich seit ich ein Kind war unter der hellen Laterne gegenüber meines Wohnhauses gelitten habe und nun wirklich sehr froh und dankbar bin, dass Sie eine solche Umfrage starten.

Die negativen Auswirkungen von übermäßiger Beleuchtung auf die (nachtaktive) Fauna sowie den Stromverbrauch dürften bekannt sein.

Zu diesem Fragebogen: Ich verstehe Frage 3 nicht, denn ich finde es einfach insgesamt zu hell - ob die Ausleuchtung gleichmäßig ist oder nicht, spielt da keine Rolle.

Nochmal vielen Dank, dass Sie sich Gedanken machen und diese Umfrage gestartet haben - ich hoffe wirklich sehr, dass sich etwas ändert - hin zu sinnvollerem Einsatz von Licht :-)

Ich hoffe das sich auch was tut, und diese Umfrage nicht in der Ablage "P" verschwindet

Gleichmäßigkeit der Beleuchtung im Ort erhalten

Wenn man die Beleuchtung Nachts dimmt oder gar komplett ausschaltet, dann ist das ja geradezu eine Einladung für Verbrechen bzw. Verbrecher! (Einbruch, Raub usw... So wie in den Städten).

Ich wohne hier, weil ich mich hier in der ländlichen Gegend bedeutend sicherer und wohler fühle als in der Stadt!

Mit solchen "Sparmaßnahmen" wird mir diese Gefühl der Sicherheit leider extrem genommen!

Als Bürgerin der Gemeinde Seeheim-Jugenheim ist es mir wichtig, dass auch die Gemeinde einen Beitrag zum Energiesparen leistet.

Bloß nicht von ein paar Meckerern beeindruckt lassen, die es überall zu hell finden. Es gibt viele Abschnitte (Z.B. auch in der Weingartenstraße, in der Lindenstraße, im Traubenweg, auf der Lettelung, im Akazienweg, wo es einfach viel zu dunkel ist.

Die neue Straßenbeleuchtung sind deutlich angenehmer als die alten. Das Licht strahlt nach unten ab, wo es auch benötigt wird

In Ober-Beerbach könnte man nachts (0:00 bis 5:00 Uhr) die Beleuchtung am Schotterweg Dorfplatz zu Berggarten abschalten.

Bitte unbedingt Abänderungen vornehmen.

Ja, bitte am Thema dran bleiben!! Nächtliche Lichtverschmutzung ist ein großes Problem, was erst so langsam ins Bewusstsein kommt. Kombiniert mit Energieeinsparung kann die Gemeinde da ein Vorbild für Bewohner und andere Gemeinden sein.

Der Fußweg von der Straße im Steinwingert zur Ringstraße ist absolut unbeleuchtet, von der Lampe im Steinwingert 5 nicht beleuchtet wird und gerade jetzt im Winter sehr dunkel ist. Er doch sehr viel genutzt wird und auch von vielen Kinder als Schulweg zur Straßenbahn genutzt wird wäre dort eine Beleuchtung angebracht.

Es sollte mehr Beleuchtung mit Bewegungssensoren wie am Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt genutzt werden.

In den Seitenstraßen sind die Lichtmasten oft zu klein, so dass nur ein kleiner Bereich sehr gut ausgeleuchtet wird. Hier sollten angepasst an die Örtlichkeit die Lichtmasten in ihrer Höhe verändert werden. Auch sollte geprüft werden, ob in den Seitenstraßen nicht auch durch den Einsatz von Bewegungsmeldern die Lichtintensität gesteuert werden kann (bei Annäherung von Fahrrädern oder Fußgängern kommt es kurzzeitig zur Aufhellung und danach wird die Lichtintensität wieder vermindert)?

Bewegungsmelder für Nachts Aus?

Ich habe Frage Fünf so verstanden, daß mit einer negativen Beeinträchtigung eine Blendung oder zu viel Licht gemeint ist.

Ich selbst empfinde es als zu dunkel in unserer Straße. Das ist ja aber auch eine Negative Beeinträchtigung.

Es gibt nicht nur WIR auf dieser Erde sondern auch noch nachtaktive Tiere und wir haben die Pflicht auf die Rücksicht zu nehmen.

Bitte im KK-Weg nicht noch weiter das Licht reduzieren.

Vgl. die Anmerkungen unter 6a)

Wegen den hellen Laternen kann ich nachts nicht einschlafen. Eine Reduzierung um 50% ist nicht ausreichend... 20% wären besser!

Ein völliges Abschalten kann ich mir nur unter der Voraussetzung vorstellen, dass die Lichtmasten, wie in anderen Städten (Tübingen) oder wie die Beleuchtung des Radschnellwegs durch Sensoren angeschaltet wird, wenn Menschen oder Fahrzeuge sich dort gerade bewegen. Das wäre eine sinnvolle Innovation. Eine starre Abschaltung wird den Sicherheitsbedürfnissen von Frauen dagegen nicht gerecht.

Die Beleuchtungsstärke an sich ist gut. Jedoch sind zu wenig Laternen vor Ort, sodass es immer wieder zu sehr dunklen Flecken kommt. Das verstärkt die Angst nachts raus zu gehen.

Zu Punkt 8.: Vielleicht lässt sich durch Bewegungsmelder die Lichter kurzzeitig anschalten. Oder durch eine App:

https://www.nw.de/lokal/kreis_herford/loehne/23269767_Mit-einer-Handy-App-die-Strassenlaterne-einschalten.html

Bei unserem Haus muss die Lichtintensität vorne und hinten auf jeden Fall stark reduziert werden bzw. abgeschirmt und umgelenkt werden.

Beleuchtung dient auch zur Sicherheit.

Auf 50% Dimmen ist super. ABER wie in Bensheim stubenwald umsetzen-mit Bewegungsmeldern und bei Bedarf auf 100% hochfahren für eine gewisse Zeit (z.B. 15 Minuten)

Nächtliche Beleuchtung ist völlig sinnlos. Hier in der Gegend sind die Straßen nachts ohnehin leer. Und wenn doch mal jemand nachts läuft, ist heutzutage ohnehin immer ein Smartphone mit Taschenlampenfunktion zur Hand.

Man könnte alternativ zur Komplett-Abschaltung auch jede 2. Lampe abschalten, wenn das vom Schalt- bzw. Verdrahtungsaufwand nicht zuviel ist.

Die Strassenbeleuchtung sollte bereits ab 21:00 Uhr gedimmt werden (Alte Bergstrasse)

Die Strassenbeleuchtung (Alte Bergstrasse) sollte ab 21:00 gedimmt werden.

Dimmen der Beleuchtung ist ein interessanter Vorschlag, von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr könnte ich mir das besser vorstellen, müsste man aber erleben. Gerade nachts fühlt man sich als Fußgänger eher unwohl bei zu wenig Licht.

Komplettes Abschalten der Beleuchtung ist sicherlich aus Energiesicht sinnvoll, allerdings sehr ich dabei das mögliche Unfallrisiko als höher an und würde dies nicht befürworten.

Man könnte die Beleuchtung im Zeitraum von 0:00 bis 5:00 Uhr um 50% dimmen.

Eine Abschaltung von 0-6 Uhr scheint sinnvoller als bis 5 Uhr morgens. Sonst geht die „Sonne“-Straßenlaternen doch recht früh aus.

Überall zu kaltes Licht

s.o.

Zwischen 23:00 und 5:00 auf 50% zu dimmen, halte ich für besonders sinnvoll

-

Es ist ein richtiger Ansatz, sich um die Helligkeit Gedanken zu machen. Hoffentlich wird es dunkler.

N/A

Zwischen 2:00 bis 5:00 Uhr könnte ich mir ein komplettes Abschalten vorstellen.

Ich finde die grellweiße Beleuchtung sehr unangenehm. Warmweiße Beleuchtung (2700 Kelvin) ist viel angenehmer.

Dimmen oder Abschalten für den Zeitraum 0:00 bis 5:00 Uhr ist nicht ok. Aber denkbar halte ich 1:00 bis 5:00 Uhr zu dimmen.

Nachts sollte es dunkel sein! Beleuchtung auf das zur Orientierung notwendige Mindestmaß reduzieren-

Danke für die Möglichkeit Feedback zu geben.

Ich habe dieses Wochenende in der Rhön verbracht, deren Gemeinden ihre Beleuchtungen deutlich reduziert und größtenteils auf orangefarbenes Licht umgestellt habers. Wir empfanden dies als äußerst angenehm- vielleicht sollte die Gemeindevertretung einen Besuch der Gemeinden in der Rhön abstaten.....

Bitte bei dem Thema auch die Thematik der Lichtverschmutzung beachten. Tiere geraten durcheinander und Sterne schauen geht auch nicht mehr.

Zu Punkt 7

Müsste erstmal ein Probelauf stattfinden.

Unbedingt die Helligkeit so lassen, keinesfalls verringern.

Ich begrüße die Bürger/innenbefragung mithilfe der Umfrage. Dies könnte gerne öfters geschehen.

Die LED-Leuchten sind mir zu grell. Gelblichere Leuchten sind angenehmer.

Zu viel Licht hat nachweislich negative Effekte auf die Fauna.

Ich finde es sehr gut, dass die Gemeinde die GGEW beauftragt hat, auf LED Beleuchtung umzustellen und dabei warmweiße Lichtfarbe gewählt hat und den Energieverbrauch damit deutlich gesenkt hat.

Vielleicht besteht die Möglichkeit mit Bewegungsmelder zu arbeiten.
Ähnlich wie auf der Strecke Hähnlein - Alsbach. Gedimmtes Licht , bei Bewegung im Einzugsbereich der Laterne - "volles" Licht

Es sollte mehr darauf geachtet werden, dass Bäume den Radius, den die Lampen ausleuchten nicht beeinträchtigen, dann könnte man wahrscheinlich mit weniger Helligkeit auskommen.
Ende der Karlstrasse die Treppen bzw. der barrierefreie Weg zum Beethovenring sind nicht mehr gut ausgeleuchtet, ebenso manche Bereiche im Beethovenring.

Die Zufahrt nach Seeheim über die Friedrich-Ebert Strasse ist im Wald schon beleuchtet wie eine Landebahn.

Ich bin sehr froh, dass dieses Thema endlich einen Rahmen findet.

Bei uns scheint die Laterne direkt ins Schlafzimmer. Wir werden geblendet, die Schlafqualität ist stark eingeschränkt. Eine Beschwerde meinerseits bei der GGEW, wurde ernst genommen und die Laterne wurde „angeblich“ auf 50% gedimmt. Dies ist jedoch kaum wahrnehmbar. Auch der Garten wird fast komplett bestrahlt. Das ist für Pflanzen und Tiere schädlich. Wir wohnen am Wald. Wildtiere sind irritiert und kommen bis in die Gärten.

Vielleicht könnten Blenden seitlich an der Laterne befestigt werden, um die Streuung zu reduzieren und den Strahl lediglich auf die Straße zu lenken.

Ggf. könnten auch alle Ampeln ab 21.00 Uhr ausgeschaltet werden, die Regelung via Verkehrszeichen sind ja ausreichend. Für die Zukunft wäre es auch toll, wenn alle Haushalte ein Angebot erhielten, Solaranlagen auf ihren Dächern zu installieren und damit dann ggf. auch die Straßenbeleuchtungen zu speisen. Andere Gemeinden haben das bereits schon mit ihren Gemeinden umgesetzt und je mehr sich beteiligen, desto günstiger. Falls es so ein Programm gibt, wäre es gut, dieses stärker zu bewerben. Vielen Dank.

Sich einmal generell über die Situation der platzierten Straßenlampen in Seeheim gedanklich auseinanderzusetzen um Energie zu sparen. Ich sehe viel Potential hierfür, aber dafür gibt es Sie als Spezialisten alles besser zu bewerten.

Nein.

Bewegungsmelder halte ich für sinnvoll.

Amselweg im Wendehammer: Die Lampe sollte wesentlich niedriger angebracht werden, da sie ohnehin nur punktuell beleuchtet und die Blendwirkung in der aktuellen Situation unsere Terrasse und Garten abends extrem stört. Die Terrasse ist dann nur noch durch Aufstellen von einem Blendschutz nutzbar. Ich bezweifle, dass ein Abdunkeln des Strahlers ausreicht.

Ein Anbringen eines seitlichen Blendschutzes an dem Strahler selbst könnte ich mir auch als individuelle Lösung vorstellen.

Wir sind als Anwohner in der Höhenstrasse in Stettbach für das Dimmen auf 25% sowie für eine Abschaltung der Beleuchtung zwischen 23:00 - 5:00

Ich finde die Beleuchtung insgesamt viel zu grell / hell und würde mir ein reduziertes und wärmeres Licht wünschen.

Zu Punkt 7: Man sollte die Beleuchtung nachts stärker dimmen, auf z.B. 20 %. Eine komplette Abschaltung fände ich nicht gut.

Nachts nur jede 2. Lampe anschalten bzw. Nachtdimmung.
Dimmbare Lampen, Lampen abdunkeln - die Lampen sind viel zu hell und blenden.
Lampen der Jahreszeit anpassen. Follow me-Dimmung durch Bewegungsmelder. Reduzierung um 70% spätestens ab 23 Uhr.

Wir sind bereit, uns an den Kosten für eine zusätzliche und gleichmäßigere Beleuchtung zu beteiligen. Das ist uns etwas wert. Der Aspekt kam bislang in der Debatte, wie ich sie wahrnahm, noch gar nicht vor. Viele Menschen leben in unserer Gemeinde in wirtschaftlichen Verhältnissen, die eine Beteiligung an den Kosten erlauben. Wer mehr Licht, ein anderes Licht haben möchte, sollte dafür auch zahlen.
Ich rege an, ein solches Kostenbeteiligungsmodell zu entwickeln.

Danke für diese Umfrage. Ich dachte Anfangs, dass ich mich an diese neue Beleuchtung gewöhnen werde, aber ich finde es immer noch zu hell und störend/blendend, was beim Fahren besonders gefährlich sein kann.

Ich weiß nicht genau, was mit der Gleichmäßigkeit bei der Frage 3 gemeint ist.

Ich denke, dass nachts grundsätzlich keine Straßenbeleuchtung benötigt wird. Ob das jetzt ab 23:00 Uhr, 00:00 Uhr oder 01:00 Uhr ist, mag man diskutieren, aber sowohl für den Energieverbrauch als auch die Lichtverschmutzung wäre es gut, die Laternen nicht druchgängig zu betreiben. Die - vermutlich sehr wenigen - Personen, die in der Nacht noch unterwegs sind, könnten sich sicher mit einer Taschenlampe oder dem Licht ihrer Mobiltelefone behelfen.

Komplett Ausschalten nein, aber Teilweise wäre das in Ordnung.

Nö

Wenn es zur Gewohnheit wird, das Wohnmobile an den Einmündungen zur Hauptstraße dauerhaft parken, nützt auch die beste Straßenbeleuchtung nichts, dann ist es einfach gefährlich, in die Hauptstraße einzubiegen.
Es wäre schön, wenn unsere Ordnungspolizei da viel häufiger kontrolliert.

s.o.

Derzeit ist die Beleuchtung in meiner Straße viel zu hell. Ich habe in der Dunkelheit immer den Eindruck, es würde jemand mit einer Taschenlampe gezielt in meine Wohnung leuchten - das ist mir unheimlich.

Ich habe als Frau durch die Beleuchtung viel weniger Angst im Dunkeln unterwegs zu sein

Eine komplette Abschaltung in der Zeit von 0-5h würde ich persönlich begrüßen. Es wäre eine geeignete Maßnahme für den Umweltschutz und ein Beitrag Energie zu sparen.

Danke für die Umfrage. Das wird ein Beitrag sein, Lichtverschmutzung zu reduzieren und Energie sparen umzusetzen.

Bitte berücksichtigen Sie bei der Lösung nicht nur den Preis.
Die Ästhetik der Laternen ist für die Identifikation mit der Gemeinde durchaus relevant.
Vielen Dank für diese Umfrage

Erstmal danke für die Möglichkeit, sich zu äußern.
zu Punkt 8: Dadurch würde die Sicherheit im Ort schwinden.

Generell finde ich es sehr schade, dass man nicht attraktivere Laternen gewählt hat. Seeheim wollte mal ein schönerer Ort werden - diese Laternen passen eher in ein Gewerbegebiet.

Die Helligkeit sollte reduziert werden, und zwar auf den Stand wie sie früher war. Das war vollkommen ausreichend. Das orange Licht, dass es eine zeitlang gab, war ebenfalls gut und angenehm. Ob eine 50 % Dimmung gut ist, kann ich nicht beurteilen, weil ich nicht weiß, wie weit man dann noch sehen kann.

Aus Sicherheitsgründen sollte das Licht nicht ganz abgeschaltet werden, um Kriminalität (Einbrüche, Überfälle etc.) zu vermeiden. Im Bereich Rathaus, Haltestelle und Darmstädter Str. sind einige Menschen von 0:00 bis 5:00 Uhr unterwegs. Die müssen sicher nach Hause kommen oder zur Haltestelle.

Ich finde diese Art von Umfrage gut!

Nein

Das kann man doch messen und berechnen, wie viel Lampen mit welcher Stärke man wo braucht? Das muss in jedem Büroneubau oder an jedem Arbeitsplatz gemacht werden. Warum geht das in Seeheim nach dem Motto Try-and-Error?

Ich rede ja gar nicht von adaptivem Licht, was Bewegung merkt. Das ist teuer, sorgt vermutlich für Beschwerden und geht auch kaputt.

Man sollte defekte Lampen auch reparieren

Da haben es die Einbrecher noch leichter wenn kein Licht mehr da wäre es ist auch so schon schlimm

Beleuchtung von Parkplätzen an Rewe etc. Nachts reduzieren

Soweit wie möglich Energie sparen

Nein

Vielen Dank für dieses Angebot der Umfrage!

Es wäre super wenn hier nach dem Prinzip „weniger ist mehr“ gehandelt wird

Auch im Zufahrtbereich nach Stettbach - Stettbacher Tal in Jugenheim - finde ich die viel zu hellen neuen LED-Straßenleuchten extrem störend, weil die Unterschiede der (zu) hellen Phasen zu den dunkleren Abschnitten die Autofahrer deutlich mehr blenden als es früher war !

Das kann man meiner Meinung nach nur so vermeiden, dass der Helligkeitspegel generell stark abgesenkt wird, damit die Helligkeits-Unterschiede nicht so groß sind.

Ferner hat jeder Verkehrsteilnehmer sowieso sein eigene (gleichmäßige) Beleuchtung !

Ich arbeite in Schichten und wenn ich nach 8 Stunden Arbeitseinsatz in der Nacht nach Hause komme, will ich nicht mit einer Taschenlampe den Weg mir ausleuchten. Wir sind angeblich in Deutschland. Kann ich als Steuerzahler den Steuer für paar Stunden auslassen?

Prinzipiell kann man an Straßenlaternen dimmen aber man muss sehr genau auf die Abstände achten weil in manchen Straßen durch eine Dimmung der Bereich zu Dunkel wird. An anderer Stelle (Haltestelle z.b) kann man an einigen Laternen Dimmungen/ oder Abschaltungen vornehmen. Sie oben beschrieben. Diese Laternen sind wirklich extrem hell.

/

Nein.

Nein

Es sind keine zusätzlichen Lampen in der Höhenstr. erforderlich, insbesondere keine weiteren Lampen auf Höhe der Hausnummern 8 und 10 Richtung Ortsausgang. Hier sind Nachts auch keine Fußgänger unterwegs.

Die Straßenbeleuchtung darf auf gar keinen Fall geringer oder gar abgeschaltet werden. Das darüber überhaupt „laut nachgedacht“ wird halte ich für einen Fehler. Die Sicherheit für ALLE (Kinder, Frauen und Männer) muss an erster Stelle stehen! Als Frau empfinde ich die Beleuchtung als zu Dunkel.

Auch der Treppenaufgang zwischen Feuerwehr und den angrenzenden Gärten in Stettbach ist viel zu hell und störend bedingt durch die Blendwirkung des Leuchtkörpers

Abschaltung Nachts getrennt diskutieren von Beleuchtung in der frühen/späten Dämmerung. Es gibt fast nur Gegen-Argumente für eine Beleuchtung in der Nacht, es ist einfach nicht mehr zeitgemäß nach Wissenstand der Forschung!

Auf gar keinen Fall sollte die Beleuchtung komplett ausgeschaltet werden. Das hat etwas mit Sicherheit zu tun.

Ich bin dafür, Nachts das Straßenlicht ganz auszumachen, auch um Energie zu sparen

Grundsätzlich befürworte ich das Ausschalten nachts va auch wegen den negativen Auswirkungen von Licht auf die Tierwelt. Besonders in Stettbach stellt Licht eine Störung dar da es rings rum Dunkel ist.

Alles was hilft Energie einzusparen sind wir mit einverstanden.

Nein, vielen Dank dafür, dass es diese Umfrage gibt und mit dem Thema vorbildlich transparent umgegangen wird.

Der Fussweg am Quaddelbach muss nicht zwingend beleuchtet werden.
Dafür kann man sicher auf der Lindenstrasse und Ludwigstrasse laufen.

Die zu helle Beleuchtung bringt kein mehr an Sicherheit, kostet unnötiges Geld und fördert das Insektensterben.

Frage der Haftung durch die Gemeinde (Verkehrssicherungspflicht) beinhaltet meines Wissens nicht die Beleuchtung.